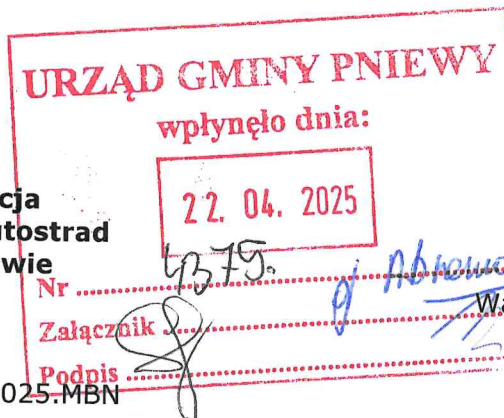




OWA.I-1.4110.13.30.2025.MBN

Warszawa, 16 kwietnia 2025 r.

Pan Ireneusz Szymczak

Wójt Gminy Pniewy

Urząd Gminy Pniewy

Pniewy 2

05-652 Pniewy

dotyczy: Wykonanie Studium Techniczno - ekonomiczno - środowiskowego wraz z uzyskaniem Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania „Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej, odcinek od DK92 (bez węzła) do S7 (z węzłem)”



Firma projektowa TRAKT¹⁾ przesłała do Państwa pismo z załącznikiem graficznym zawierającym plansze z zaznaczonym wstępnie wariantem W4 oraz prośbą o zaznaczenie oraz opisanie wszystkich dróg publicznych i niepublicznych będących w Państwa zarządzie (władaniu).

W związku z tym uprzejmie informuję, że przekazany przez Projektanta materiał ma charakter roboczy i wynika z kolejności prowadzonych prac projektowych związanych z opracowywaniem Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla ww. inwestycji. **Materiał ten nie podlega jeszcze opiniowaniu.** Służy on pozyskaniu przez Projektanta informacji o stanie faktycznym istniejących dróg, w szczególności rozróżnienia pomiędzy drogami publicznymi oraz wewnętrznymi.

Należy wyraźnie podkreślić, że nadal trwają prace projektowe związane z opracowywaniem wszystkich **czterech wariantów** przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) na odcinku od drogi krajowej nr 92 do drogi ekspresowej S7 w rejonie Grójca.

Spośród projektowanych obecnie wariantów OAW, trzy z nich poprowadzone są po nowym śladzie, a założeniem czwartego wariantu jest jak największe wykorzystanie śladu istniejącej drogi krajowej nr 50. Wszystkie warianty OAW projektowane są w **jednakowym stopniu szczegółowości.**

¹⁾ dalej: Projektant

Po otrzymaniu wnioskowanych informacji Projektant uszczegółowi rozwiązania projektowe, celem przygotowania jednolitych (dla wszystkich czterech wariantów) materiałów i przekaże je do zaopiniowania przez samorządy oraz społeczeństwo w ramach akcji informacyjnej. Materiały te będą obrazowały zarówno przebieg wariantów OAW, jak i proponowany układ dróg innych zarządców, tj. rozwiązania węzłów, przejazdy nad i pod OAW oraz drogi lokalne.

Opiniowanie

Przewidywany obecnie termin przekazania materiałów do opiniowania to II połowa 2025 r. Wtedy też będziemy oczekiwać na stanowiska i opinie samorządów. W tym samym okresie będziemy organizować spotkania ze społeczeństwem. Spotkania odbędą się w każdej gminie, przez którą przebiegają warianty projektowanej OAW. Ich celem będzie zapoznanie lokalnych społeczności z rozwiązaniami i zebrania opinii wszystkich zainteresowanych przedmiotową inwestycją. O tych działaniach będziemy informować z odpowiednim wyprzedzeniem oraz uzgadniać terminy spotkań.

Wniosek o wydanie decyzji środowiskowej

Po zakończeniu wszystkich ww. opisanych działań, przeanalizowaniu opinii i postulatów, te propozycje, które będą możliwe do wprowadzenia, zostaną uwzględnione w dokumentacji projektowej. Finalnie wykonana zostanie analiza wielokryterialna w oparciu o kryteria techniczne, środowiskowe, społeczne i ekonomiczne. Jej wyniki pozwolą na wybór najkorzystniejszego wariantu przebiegu drogi, który zostanie wskazany, jako wariant preferowany, we wniosku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o wydanie decyzji środowiskowej dla ww. inwestycji. Wniosek planujemy złożyć w II połowie 2026 r.

2 powołaniem

Dyrektor Oddziału

Jarosław Wąsowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a