

Urząd Gminy w Pniewach
ul. Pniewy 2,
05-652, Pniewy

Warszawa, 30.07.2024 r.

Dotyczy: Umowy nr UWS-R/2/00100110/22 z dnia 08.12.2022 r. na opracowanie rozszerzonego studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STEŚ-R) dla Projektu nr P00100110 pn.: „Budowa linii kolejowej nr 88 na odc. Węzeł CPK – Grójec – Warka”

Sygn.: 240730_PL0206_IDOMWAW_08

Szanowni Państwo,

jako Wykonawca działający na zlecenie Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o., kontynuujemy realizację zadania pn. Opracowanie Rozszerzonego Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (dalej jako „STEŚ-R”) dla inwestycji pn. „Budowa linii kolejowej nr 88 na odc. CPK – Grójec - Warka”.

Informujemy, że zakres prowadzonych analiz STEŚ-R został rozszerzony o analizy studialne obejmujące linię wąskotorową (Piaseczyńsko-Grójeckiej Kolei Wąskotorowej) na odcinku Tarczyn-Piaseczno Miasto (dalej jako „Tarczyn-Piaseczno”). Charakterystyka dodatkowego odcinka linii wąskotorowej Tarczyn – Piaseczno prezentuje się następująco.

- Odcinek przebiega przez 2 gminy (Gminę Piaseczno i Gminę Tarczyn) i 1 powiat (Powiat Piaseczyński);
- Koleją wąskotorową zarządza Piaseczyńsko-Grójeckie Towarzystwo Kolei Wąskotorowej;
- Analizami objęty został dodatkowo odcinek linii wąskotorowej o długości ok. 15-15,5 km.

Ponadto, na podstawie wykonanych dotychczas analiz oraz przeprowadzonych konsultacji społecznych podjęto również decyzję o przeprowadzeniu wstępnej Analizy Wielokryterialnej, w celu preselekcji 3 z 5 wariantów do dalszych analiz studialnych. W analizie uwzględniono cztery główne kryteria oceny:

- Kryterium Społeczno-Lokalizacyjne;
- Kryterium Funkcjonalne;
- Kryterium Techniczne;
- Kryterium Środowiskowe;

W wyniku przeprowadzonych analiz do dalszych prac studialnych skierowano warianty W1, W6 i W61 wraz z ich podwariantami. Tym samym wstrzymano prace nad wariantami W2 oraz W8.

Podsumowując, dalsze prace w ramach STEŚ-R dla linii kolejowej nr 88 na odc. Węzeł CPK – Grójec – Warka będą prowadzone dla wariantów W1, W6 i W61 z uwzględnieniem w każdym z wariantów linii wąskotorowej na odcinku Grójec- Tarczyn- Piaseczno.

Informujemy również, że w najbliższych dniach zostanie zaktualizowana strona internetowa, gdzie pojawi się informacja o przeprowadzonych analizach wraz z aktualizacją mapy interaktywnej.

Z poważaniem

Do wiadomości:

Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Al. Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa