

NOTATKA

Z KOMISYJNEGO PRZEJAZDU AUTOBUSEM POMIAROWYM W DNIU 28.05.2025 r. godz. 9:30 – Tarczyn

Podczas przejazdu autobusu WTP w relacji Warszawa – Tarczyn trasą:

P+R AL. KRAKOWSKA – al. Krakowska – DK 7 – TARCZYN: Warszawska – Rynek – Grójecka – Tarczyńska – 1 Maja – Długa – Błońska – Władysława Gawarskiego – Warszawska – Rynek – Grójecka – Kolejowa – zawrotka przed dworcem PKP – Kolejowa – Grójecka – Komornicka – DK7 – al. Krakowska – P+R AL. KRAKOWSKA.

Sprawdzono dwie alternatywne trasy przejazdu po mieście Tarczyn, a także sprawdzono możliwość dojazdu do planowanego węzła przesiadkowego przy stacji kolejowej po uruchomieniu ruchu pasażerskiego.

Trasa 1:

P+R AL. KRAKOWSKA – al. Krakowska – DK 7 – TARCZYN: Warszawska – Rynek – Grójecka – Tarczyńska – 1 Maja – TARCZYN-CMENTARZ

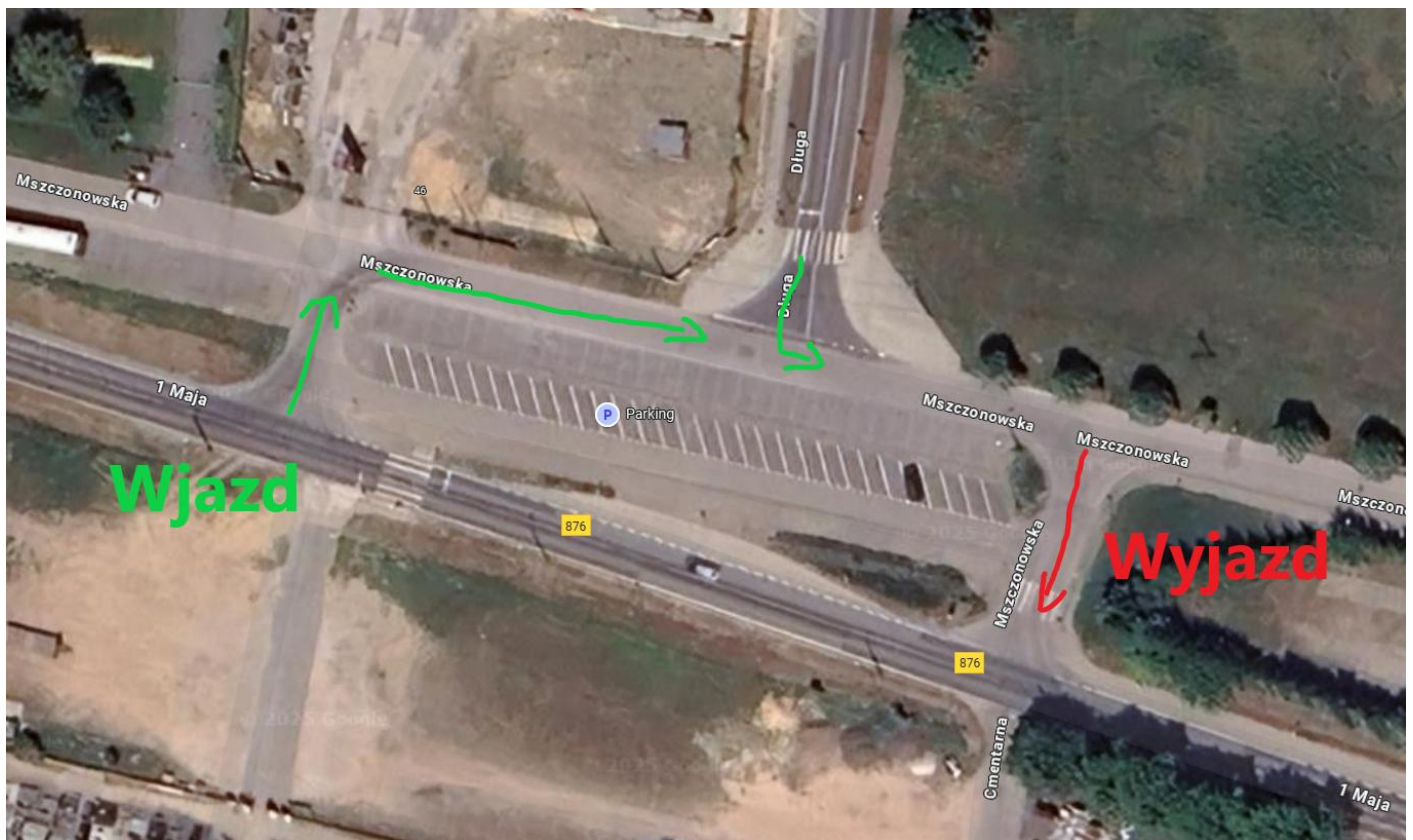
Trasa 2:

P+R AL. KRAKOWSKA – al. Krakowska – DK 7 – TARCZYN: Warszawska – Rynek – Grójecka – Tarczyńska – 1 Maja – TARCZYN-CMENTARZ (powrót: 1 Maja – Tarczyńska – Komornicka – DK 7)

Do czasu uruchomienia linii komunikacyjnej należy wykonać następujące korekty w organizacji ruchu:

W przypadku skierowania autobusu **Trasą 1:**

- Należy zaprojektować i wybudować sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu al. Krakowskiej (DK 7) z ul. Warszawską celem umożliwienia bezpiecznego wyjazdu w kierunku Warszawy.
- Należy prawidłowo oznakować (znakami D-15) przystanki autobusowe na ul. Warszawskiej przy skrzyżowaniu z ul. Księdza Czesława Oszkiela.
- Należy odsunąć o 1m od krawędzi jezdni znak D-15 na przystanku autobusowym na ul. 1 Maja w rejonie cmentarza.
- Należy zapewnić możliwość dostępu do toalety dla kierowców autobusów realizujących przerwę na przystanku krańcowym na ul. 1 Maja w rejonie cmentarza (rekomendujemy zawarcie przez Urząd Miasta porozumienia z właścicielem stacji benzynowej Moya).
- Celem umożliwienia bezpiecznego przejazdu ul. Mszczonowską i wyjazdu z przystanku krańcowego, należy zmienić organizację ruchu na zaprojektowanie dróg jednokierunkowych pomiędzy ul. Mszczonowską i 1 Maja w schemacie: droga po wschodniej stronie parkingu – w kierunku ul. 1 Maja, droga po zachodniej stronie parkingu – w kierunku ul. Mszczonowskiej.



- Należy przebudować łuk wewnętrzny pomiędzy drogą wjazdową do stacji Moya a ul. Mszczonowską do min. R12.



W przypadku skierowania autobusu **Trasą 2** należy zastępczo w zamian za budowę sygnalizacji na skrzyżowaniu Al. Krakowskiej i Warszawskiej wykonać:

- Cofnąć linię zatrzymania na ul. Komornickiej przed skrzyżowaniem z al. Krakowską (DK 7) o ok. 2 m.

- Zwiększyć szerokość pasów ruchu na ul. Komornickiej przed skrzyżowaniem z al. Krakowską (DK 7) do 3,25 m:
 - na pasie do lewoskrętu z ul. Komornickiej w al. Krakowską;
 - na pasie do jazdy na wprost z ul. Komornickiej w ul. Piaseczyńską w przypadku planowania komunikacji w ciągu drogi DW876.
- Wybudować przystanek autobusowy na ul. Komornickiej z rondem na skrzyżowaniu ul. Komornickiej z ul. Grójecką

Biorąc pod uwagę konieczność planowania postojów wyrównawczych dla linii obsługującej miasto Tarczyn oraz możliwość dwukierunkowej obsługi miasta do dalszych analiz rozpatrujemy wyłącznie **Trasę 1**.

Przed rozpoczęciem prac w terenie prosimy o przedstawienie projektów stałej i czasowej organizacji ruchu do zaopiniowania w ZTM.