

WOOS.420.20.3.2022.JK.836

Charakterystyka przedsięwzięcia

„Budowa drogi ekspresowej S74 na odcinku od Opatowa do Niska”

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa po nowym śladzie drogi ekspresowej S74 (dalej S74) na odcinku Opatów-Nisko (km ok.: 0+000 – 72+797) wraz z obiektami inżynierskim, węzłami, urządzeniami ochrony środowiska, urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, miejscami obsługi podróżnych, oświetleniem węzłów, przebudową mediów oraz przebudową dróg bocznych kolidujących z projektowaną drogą.

Przedmiotowy odcinek drogi S74 rozpoczyna się w rejonie miejscowości Opatów na końcu obwodnicy miasta i jest jej kontynuacją, a kończy się w rejonie miejscowości Nisko na węźle „Zapacz” z drogą S19, który wchodzi w zakres przedsięwzięcia.

Teren realizacji planowanego odcinka S74 położony jest na terenie województwa:

- świętokrzyskiego (na długości ok. 28,77 km), w granicach powiatu opatowskiego (gmina Opatów i gmina Lipnik) i powiatu sandomierskiego (gmina Obrazów i gmina Samborzec),
- podkarpackiego (na długości ok. 44,03 km), w granicach powiatu m. Tarnobrzeg (gmina miasto Tarnobrzeg), powiatu tarnobrzskiego (gmina Gorzyce), powiatu stalowowolskiego (gmina Zaleszany, gmin Radomyśl nad Sanem, gmina Pysznica, gmina Stalowa Wola) i powiatu niżańskiego (gmina Nisko, gmina Ulanów).

Zakres prac budowy przedmiotowego odcinka S74 obejmie m.in.:

- budowę dwujezdniowego odcinka drogi ekspresowej, klasy S;
- budowę węzłów drogowych;
- przebudowę istniejących dróg publicznych w miejscach krzyżowania się z drogą;
- budowę dróg lokalnych i dojazdowych obsługujących tereny przyległe do drogi;
- budowę obiektów inżynierskich, w tym m.in.: budowę obiektów mostowych w ciągu drogi ekspresowej, nad drogą ekspresową, w ciągu dróg poprzecznych i łącznic węzłów, budowę przepustów pod drogą i pod pozostałymi drogami oraz zjazdami;
- budowę oświetlenia drogowego;
- budowę zatok do kontroli ITD;
- budowę MOP;
- budowę Obwodu Drogowego (OD);
- budowę kanalizacji teletechnicznej;
- budowę systemu odwodnienia drogi głównej, w tym: rowów drogowych, ścieków, kanalizacji deszczowej, urządzeń podczyszczających oraz przepompowni, zbiorników retencyjnych;
- wykonanie objazdów tymczasowych;
- realizację urządzeń ochrony środowiska, takich jak: ekrany akustyczne, ekrany przeciwoślńieniowe, ogrodzenie, przejścia i przepusty dla zwierząt wraz z płotkami ochronno - naprowadzającym, zieleń krajobrazowa i naprowadzająca na przejścia dla zwierząt, szczelny system odprowadzenia wód opadowych, zespoły podczyszczające wody opadowe z jezdni;
- przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury technicznej, w tym: linii elektroenergetycznych i teletechnicznych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci wodociągowych, sieci gazowych, ciepłociągów, urządzeń melioracyjnych i drenarskich;
- wykonanie oznakowania drogi głównej i pozostałych dróg oraz wyposażenie ich w urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego takie, jak: bariery ochronne, osłony przeciwoślńieniowe i ogrodzenie drogi;
- wycinkę drzew i krzewów;

- rozbiórkę obiektów budowlanych kolidujących z projektowaną drogą (103 budynki mieszkalne, 121 budynków gospodarczych, 4 budynki usługowe, 1 obiekt sportowy, 1 stacja paliw, 1 remiza OSP).

Dostępność do S74 przewidziano wyłącznie poprzez dwupoziomowe węzły drogowe, zlokalizowane w następujących lokalizacjach:

Lp.	Przybliżony pikietaż S74	Nazwa	Kategoria drogi poprzecznej	Numer drogi poprzecznej	Klasa drogi poprzecznej
1	8+719	Węzeł Lipnik	krajowa	DK9	GP
2	23+520	Węzeł Samborzec	krajowa	DK79	G
3	30+433	Węzeł Tarnobrzeg	wojewódzka	DW723	G
4	37+501	Węzeł Gorzyce	powiatowa	DP1090R	Z
5	44+906	Węzeł Zaleszany	krajowa	DK77	G
6	49+991	Węzeł Turbia	powiatowa	DP1013R	Z
7	55+718	Węzeł Radomyśl nad Sanem	wojewódzka	DW855	G
8	62+428	Węzeł Pysznica	powiatowa	DP1024R	G
9	68+920	Węzeł Kłyżów	powiatowa	DP1019R	Z
10	72+797	Węzeł Zapacz	ekspresowa	S19	S

Na trasie przedmiotowego odcinka drogi zaplanowano miejsca obsługi podróżnych w lokalizacji:

Lp.	Nazwa	Kategoria	Kilometraż S74	Lokalizacji MOP względem drogi S74
1	MOP Obrazów	III	12+500	Lewa strona S74
			13+600	Prawa strona S74
2	MOP Gorzyce	I	35+700	Po obu stronach S74
3	MOP Pysznica	II	66+400	Po obu stronach S74

Planowane są następujące obiekty inżynierskie:

Lp.	Typ obiektu	Oznaczenie obiektu	Kilometraż S74	Przeszkoda
1	Wiadukt nad S74	WD-1,7	1+661	DP0724T
2	Wiadukt nad S74	WD-3,1	3+087	DP 0720T
3	Wiadukt nad S74	WD-4,5	4+545	DP 0725T
4	Przejście dolne dla zwierząt średnich	PZDs-5,5	5+520	przejście dla zwierząt średnich samodzielne
5	Wiadukt nad S74	WD-7,7	7+700	DG 337035T
6	Wiadukt nad S74	WD-8,7	8+719	DK9 (węzeł Lipnik)
7	Most/PZs w ciągu S74	PZDs-10,4	10+435	ciek b. n.
8	Wiadukt nad S74	WD-11,3	11+276	DP 0797T
9	Wiadukt w ciągu S74	WS-14,2	14+194	DP 0737T
10	Przejście dolne dla zwierząt średnich	PZDs-15,2	15+175	przejście dla zwierząt średnich samodzielne
11	Wiadukt w ciągu S74	WS-17,4	17+381	DP 0782T
12	Most/PZd w ciągu S74	PZDd-17,9	17+929	rzeka Czarna
13	Wiadukt w ciągu S74	WS-19,1	19+144	DP 0799T
14	Przejście dolne dla zwierząt średnich	PDZs-20,7	20+655	przejście dla zwierząt średnich samodzielne
15	Wiadukt nad S74	WD-21,9	21+911	DP 0800T
16	Most/PZs w ciągu S74	PZDs-22,2	22+167	rzeka Gorzyczanka
17	Wiadukt w ciągu S74	WS-23,5	23+520	DK-79 (węzeł Samborzec)
18	Most/PZd w ciągu S74	MS/PZDd-24,1	24+056	rzeka Koprzywianka
19	Wiadukt w ciągu S74	WS-25,8	25+780	DP0800T
20	Wiadukt w ciągu S74	WS-27,1	27+071	DG 373034T
21	Wiadukt w ciągu S74	WS-28,2	28+204	DP 0803T
22	Most/PZd w ciągu S74	MS/PZDd-28,7	28+705	rzeka Wisła
23	Wiadukt w ciągu S74	WS-30,4	30+433	DW 723 (węzeł Tarnobrzeg)
24	Wiadukt w ciągu S74	WS-31,7	31+658	DG 122018R
25	Most/PZs w ciągu S74	PZDs-32,5	32+479	ciek bez nazwy
26	Wiadukt nad linią kolejową	WSK-33	33+002	LK 25
27	Wiadukt w ciągu S74	WS-33,1	33+085	DP 1095R
28	Wiadukt nad linią kolejową	WSK-33,7	33+661	LK 78
29	Most/PZd w ciągu S74	MS/PZDd-34	34+035	rzeka Trześniówka
30	Wiadukt nad S74	WD-35,3	35+318	droga wewnętrzna
31	Most w ciągu S74	MS-36	35+956	rzeka Strug
32	Wiadukt nad S74	WD-36,3	36+301	DP 1092R

Lp.	Typ obiektu	Oznaczenie obiektu	Kilometraż S74	Przeszkoda
33	Przejście dolne dla zwierząt średnich	PZDs-37,2	37+167	Przejście dla zwierząt średnich samodzielne
34	Wiadukt nad S74	WD-37,5	37+501	DP 1090R (węzeł Gorzyce)
35	Most/PZs w ciągu S74	PZDs-38,4	38+394	ciek bez nazwy
36	Most/PZs w ciągu S74	PZDs-39,1	39+064	ciek bez nazwy
37	Przejście górne dla zwierząt dużych	PZGd-39,7	39+683	-
38	Wiadukt nad S74	WD-41	41+028	DP 1017R
39	Most/PZd w ciągu S74	MS/PZDd-42,2	42+247	rzeka Łęg
40	Most/PZs w ciągu S74	PZDs-43,4	43+411	rzeka Osa
41	Wiadukt w ciągu S74	WS-43,7	43+677	DP 1016R
42	Wiadukt nad linią kolejową	WSK-44,6	44+598	planowana LK w ramach budowy CPK
43	Wiadukt w ciągu S74	WS-44,9	44+906	DK77 (węzeł Zaleszany)
44	Most w ciągu S74	MS-45,5 P	45+505	starorzecze rz. San
45	Wiadukt w ciągu S74	WS/PZDs-45,7	45+703	DG 101501R, starorzecze rz. San
46	Wiadukt w ciągu S74	WS-46,2	46+226	DP 1013R
47	Most/PZd w ciągu S74	PZDd-46,8	46+757	Starorzecze Sanu
48	Wiadukt nad S74	WD-47,1	47+141	droga wewnętrzna
49	Wiadukt nad S74	WD-48,7	48+745	droga wewnętrzna
50	Przejście dolne dla zwierząt średnich	PZDs-49,4	49+380	Przejście dla zwierząt średnich samodzielne
51	Wiadukt nad S74	WD-50	49+991	DP 1013R (węzeł Turbia)
52	Wiadukt w ciągu S74	WS/PZDs-51,8	52+524	droga wewnętrzna+przejście dla zwierząt średnich
53	Wiadukt nad linią kolejową	WSK-53	52+994	LK 68
54	Wiadukt w ciągu S74	WS-53,3	53+291	droga wewnętrzna
55	Most/PZd w ciągu S74	MS/PZDd-54,2	54+164	rzeka San
56	Wiadukt w ciągu S74	WS-55,7	55+718	DW-855 (węzeł Radomyśl-rondo)
57	Przejście dolne dla zwierząt średnich	PZDs-56,3	56+277	Przejście dla zwierząt średnich samodzielne
58	Wiadukt nad S74	WD-58	57+996	DP 1020R
59	Wiadukt w ciągu S74	WS-59	59+046	DP 1021R
60	Most/PZd w ciągu S74	MS/PZDd-59,3	59+269	rzeka Bukowa
61	Wiadukt w ciągu S74	WS-59,8	59+832	droga wewnętrzna
62	Przejście dolne dla zwierząt średnich	PZDs-60,4	60+431	Przejście dla zwierząt średnich samodzielne
63	Wiadukt nad S74	WD-61,1	61+136	droga wewnętrzna
64	Wiadukt w ciągu S74	WS-62,4	62+428	DP 1024R (węzeł Pysznica)
65	Wiadukt nad S74	WD-63,1	63+144	DP 2505R
66	Przejście dolne dla zwierząt średnich	PZDs-63,6	63+647	Przejście dla zwierząt średnich samodzielne
67	Przejście dolne dla zwierząt średnich	PDZs-65,3	65+288	Przejście dla zwierząt średnich samodzielne
68	Wiadukt nad S74	WD-65,9	65+940	DG 102523R
69	Wiadukt nad S74	WD-67,7	67+650	DG 101233R
70	Wiadukt w ciągu S74	WS-68,9	68+920	DP1019R (węzeł Kłyżów-rondo)
71	Most/PZd w ciągu S74	PZDd-70,8	70+778	ciek bez nazwy
72	Wiadukt nad S74	WD-71,8	71+845	DK19
73	Wiadukt w ciągu S74	WS-72,8	72+797	S19 (węzeł Zapacz)

Podstawowym celem inwestycji jest m.in.:

- zmniejszenie negatywnego oddziaływania ruchu poprzez przeniesienie ruchu tranzytowego z centrów miast i wsi znajdujących się na trasie DK9, DK77 i DK79,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu ww. dróg,
- poprawa przepustowości, komfortu jazdy, prędkości ruchu,
- skrócenie czasu przejazdu na odcinku Opatów – Nisko
- zmniejszenie zużycia paliwa, poprawa jakości obsługi ruchu,
- wzrost zainteresowania inwestycjami w rejonie drogi ekspresowej,
- poprawa komunikacji wschodnich regionów kraju z centralną częścią.

Przedmiotowy odcinek drogi stanowi element sieci Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T).

Przedmiotowa droga, przejmując duży i rosnący systematycznie potok ruchu tranzytowego z dróg istniejących, zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego. Płynność ruchu pojazdów wiąże się ze zwiększeniem ekonomii jazdy i w konsekwencji ze zmniejszeniem emisji komunikacyjnych w rejonie obecnie wykorzystywanych dróg, zwłaszcza w zakresie zanieczyszczeń powietrza i hałasu. Ponadto, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu przełoży się na mniejszą ilość wypadków, mogących stanowić źródło zagrożenia dla środowiska.

Podstawowe docelowe parametry budowanej S74:

- klasa techniczna drogi – S,
- prędkość projektowa – 100 km/h,
- ilość jezdni – 2/2 (przekrój dwujezdniowy/dwupasowy),
- szerokość pasów ruchu – 2 x 3,5 m,
- szerokość pasów awaryjnych – 2,5 m,
- typ skrzyżowań – dwupoziomowe,
- kategoria ruchu – KR6.

Drogi objęte zadaniem posiadać będą następujące kategorie ruchu:

- drogi klasy GP – min. KR4,
- drogi klasy G – min. KR3,
- drogi klasy Z – min. KR2,
- drogi klasy L i D – min. KR1.

Szerokość pasa drogowego drogi S74 waha się od ok. 90 m do ok. 200 m w przekroju szlakowym i od ok. 300 m do 700 m w obrębie węzłów i MOP.

W Raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko przeprowadzono analizy, określono oddziaływanie i potencjalne zagrożenia środowiska związane z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia. W oparciu o informacje zawarte w ww. dokumentacji, zostały zdefiniowane warunki realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, zapewniające ochronę środowiska.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie**

(-)

Sławomir Serafin
(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)