

INFORMATOR
ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG
na terenie Gminy Czarna Woda w sezonie zimowym 2024-2025

Zimowe utrzymanie dróg są to roboty i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych czynnikami atmosferycznymi takimi jak opady śniegu oraz śliskość zimowa.

Na placach składowych znajduje się materiał do likwidacji śliskości zimowej w postaci soli drogowej, mieszanki piaskowo-solnej i piasku.

W dyspozycji Gminy znajdują się jednostki sprzętowe do działań zimowego utrzymania dróg:

- 1) ciągnik rolniczy z piaskarką – 1 szt.
- 2) ciągnik rolniczy z pługiem śnieżnym – 1 szt.
- 3) piaskarka – 2 szt.
- 4) pług śnieżny – 3 szt.
- 5) koparko-ładowarka – 1 szt.

Prace zimowego utrzymania dróg prowadzone będą przez Miejski Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej oraz 2 firmy zewnętrzne.

Na drogach gminnych i powiatowej drodze nr 2722G (DK22- Huta Kalna), w granicach administracyjnych gminy Czarna Woda, wprowadzone zostały zróżnicowane standardy zimowego utrzymania w kolejności:

- Standard II – drogi gminne publiczne o największym natężeniu ruchu oraz tam, gdzie przebiega komunikacja autobusowa;
- Standard III – pozostałe utwardzone drogi gminne publiczne oraz droga powiatowa
- Standard IV – pozostałe utwardzone drogi wewnętrzne oraz drogi gruntowe.

Powyższe standardy różnią się stanem utrzymania jezdni oraz dopuszczalnymi odstępstwami w zakresie zaśnieżenia jezdni i występowania śliskości zgodnie z wytycznymi zawartymi w zarządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych. Czas występowania odstępstw od ustalonego standardu liczony jest w godzinach od momentu ustania opadów śniegu lub pojawienia się śliskości i jest zróżnicowany dla różnych standardów.

Przystąpienie do odśnieżania nastąpi po utworzeniu się na nawierzchniach pokrywy śnieżnej o grubości większej niż 5 cm.

Specyfikację standardów zimowego utrzymania dróg przedstawia poniższa tabela:

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu < 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - śliskość pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.

3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zaspasy, języki śniegowe lokalne utrudnienie dla samochodów osobowych - 6 godz	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 6 godz. - szron - 6 godz. - szadź - 6 godz. - pośniegowa - 8 godz. - lodowica - 6 godz.
4	Jezdnia odśnieżona cała, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
Chodniki na terenie miasta wzdłuż dróg gminnych	Chodnik odśnieżony. Chodnik posypany na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - szadź - 3 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 6 godz.

W przypadkach długotrwałego występowania skrajnie niekorzystnych warunków pogodowych, takich jak długotrwałe opady śniegu, zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne, niweczących efekty odśnieżania dróg, osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może zostać utrudnione. Organizacja pracy zostanie wówczas dostosowana do aktualnych, zmieniających się warunków na drogach i przyjmowane będą niekonwencjonalne rozwiązania, np. cykliczne odśnieżanie w odstępach czasowych czy też odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu.

Informujemy również (zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. 2024 poz. 399 ze zm.), że obowiązkiem właściciela nieruchomości jest uprzątnięcie błota, śniegu, lodu lub innych zanieczyszczeń z chodników położonych wzdłuż nieruchomości, przy czym za taki chodnik uznaje się wydzieloną część drogi publicznej służącą dla ruchu pieszego, położoną bezpośrednio przy granicy nieruchomości.

Zimowe utrzymanie dróg koordynowane jest przez pracownika urzędu - Podinspektora ds. utrzymania dróg lub osobę zastępującą.

Uwagi do odśnieżania można zgłaszać w godzinach pracy urzędu:

- poniedziałek – 8:00-16:00

- wtorek- piątek – 7:15-15:15

w Urzędzie Miejskim w Czarnej Wodzie, ul. Mickiewicza 7, lub pod nr tel. 58 587 8850 wew. 37
Na drogach krajowych dyżury zimowego utrzymania dróg, będą pełnione w Obwodzie Drogowym całodobowo pod nr tel. kom. 573 369 707.

Gmina Czarna Woda dokłada wszelkich starań, aby zapewnić przejezdność dróg i chodników na terenie gminy.