



TARCZA WSCHÓD

SZTAB GENERALNY WOJSKA POLSKIEGO

ZAŁOŻENIA PROGRAMU

Kto:	Zespół międzyresortowy
Co:	Infrastruktura obronna
Gdzie:	700 (500) km granicy
Kiedy:	2024 – 2028
Po co:	Zwiększenie odporności państwa. Odstraszanie i przygotowanie do obrony
Koszt:	około 10 mld zł

LINIE WYSIŁKU I OCZEKIWANY STAN KOŃCOWY

1. Wzmocnienie zdolności przeciwzaskoczeniowych

2. Ograniczenia mobilności przeciwnika (kontrmobilność)

3. Zapewnienie mobilności dla wojsk własnych

4. Zwiększenie bezpieczeństwa wojsk i ochrona ludności cywilnej

**Wz Wzmocniona
odporność państwa
Teren przygraniczny
przygotowany do
obrony
i natychmiastowej
projekcji sił**

WZMOCNIENIE ZDOLNOŚCI PRZECIWZASKOCZENIOWYCH

1.

**System
wykrywania,
ostrzegania
i śledzenia**

2.

**Wysunięte
bazy
operacyjne**

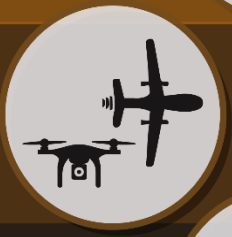
3.

**Węzły
logistyczne**

4.

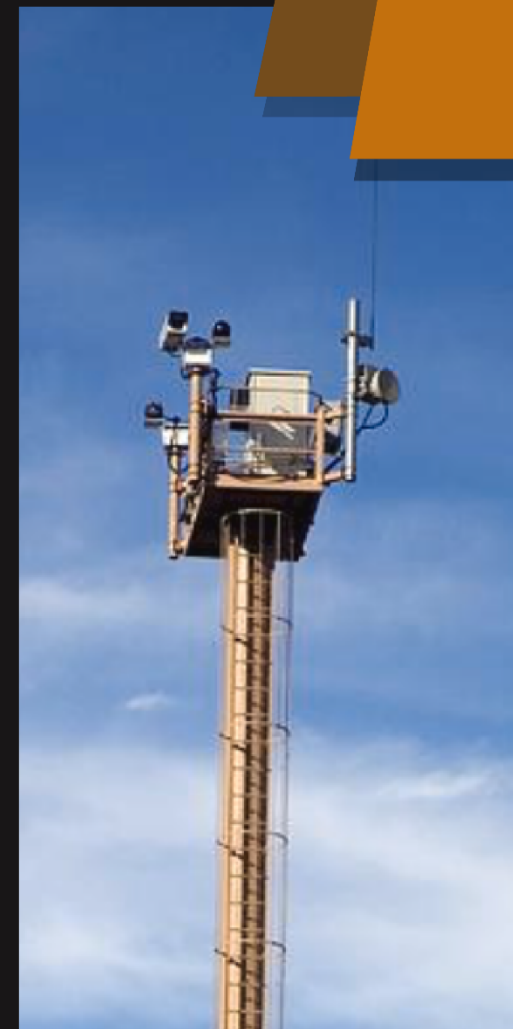
**Infrastruktura
dla systemów
antydronowych**

SYSTEM WYKRYWANIA, OSTRZEGANIA I ŚLEDZENIA /WARSTWY/

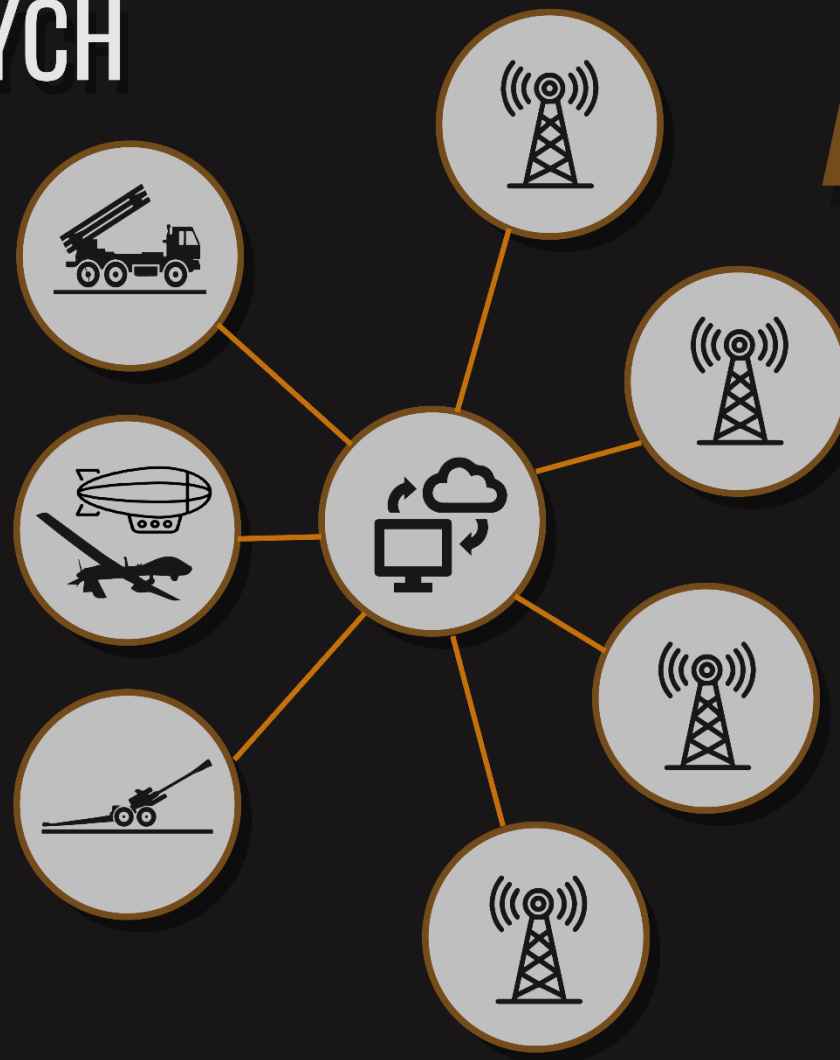
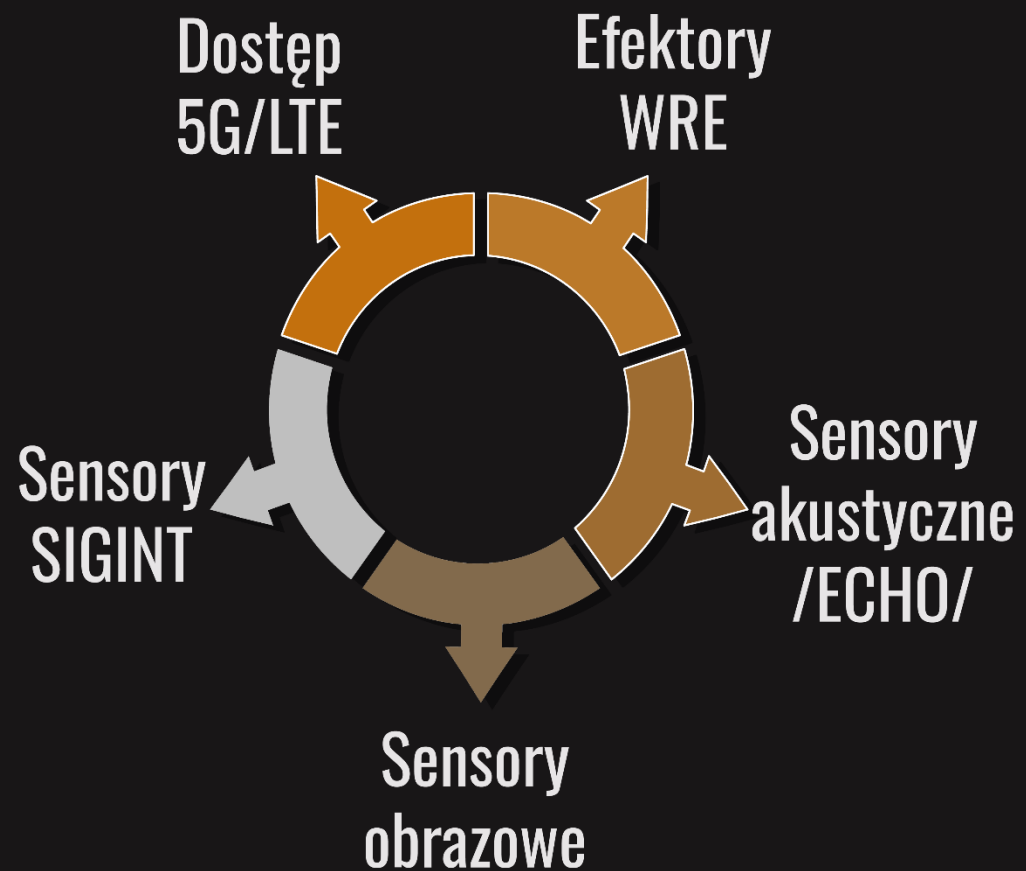


TAKTYCZNY SYSTEM DOSTĘPU BAZOWEGO SIŁ ZBROJNYCH

1. Sieć stacji bazowych (masztów) rozmieszczonych wzdłuż granicy i centra operacyjne
2. Stacje bazowe - punktami dostępowymi bezpiecznej łączności wojskowej
3. Stacje bazowe - nośnikami sensorów IMINT, SIGINT, akustycznych (system ECHO)
4. Stacje bazowe efektorów WRE
5. Centra operacyjne: analiza danych z sensorów wsparta SI, integracja z systemem rozpoznania, zautomatyzowane programowanie systemów rażenia



SYSTEM DOSTĘPU BAZOWEGO SIŁ ZBROJNYCH



PRZECIWDZIAŁANIA MOBILNOŚCI PRZECIWNIKA

KONTRMOBILNOŚĆ

1. Rowy przeciwczołgowe, „jeże” żelbetonowe
2. Kamuflety do wysadzania
3. Studzienkowanie dróg
4. Pogłębianie rowów melioracyjnych
5. Adaptacja naturalnych warunków terenowych



ZWIĘKSZENIE BEZPIECZEŃSTWA WOJSK I OCHRONA LUDNOŚCI

1. Ukrycia dla żołnierzy i ludności cywilnej
2. Świadczenia osobowe i rzeczowe do rozbudowy fortyfikacyjnej rejonów obrony
3. Ukrycia/bunkry na środki rażenia
4. Magazyny/bunkry na środki bojowe

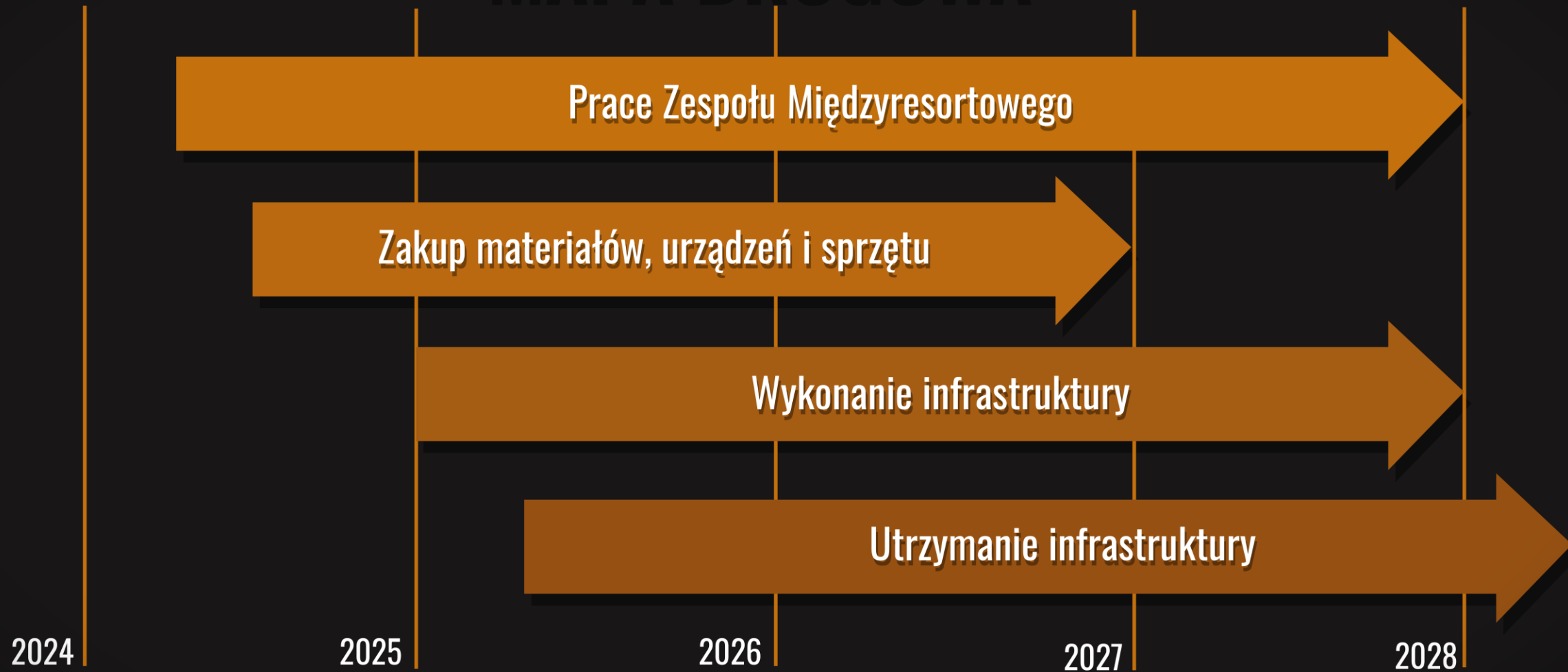


MOBILNOŚĆ WOJSK WŁASNYCH

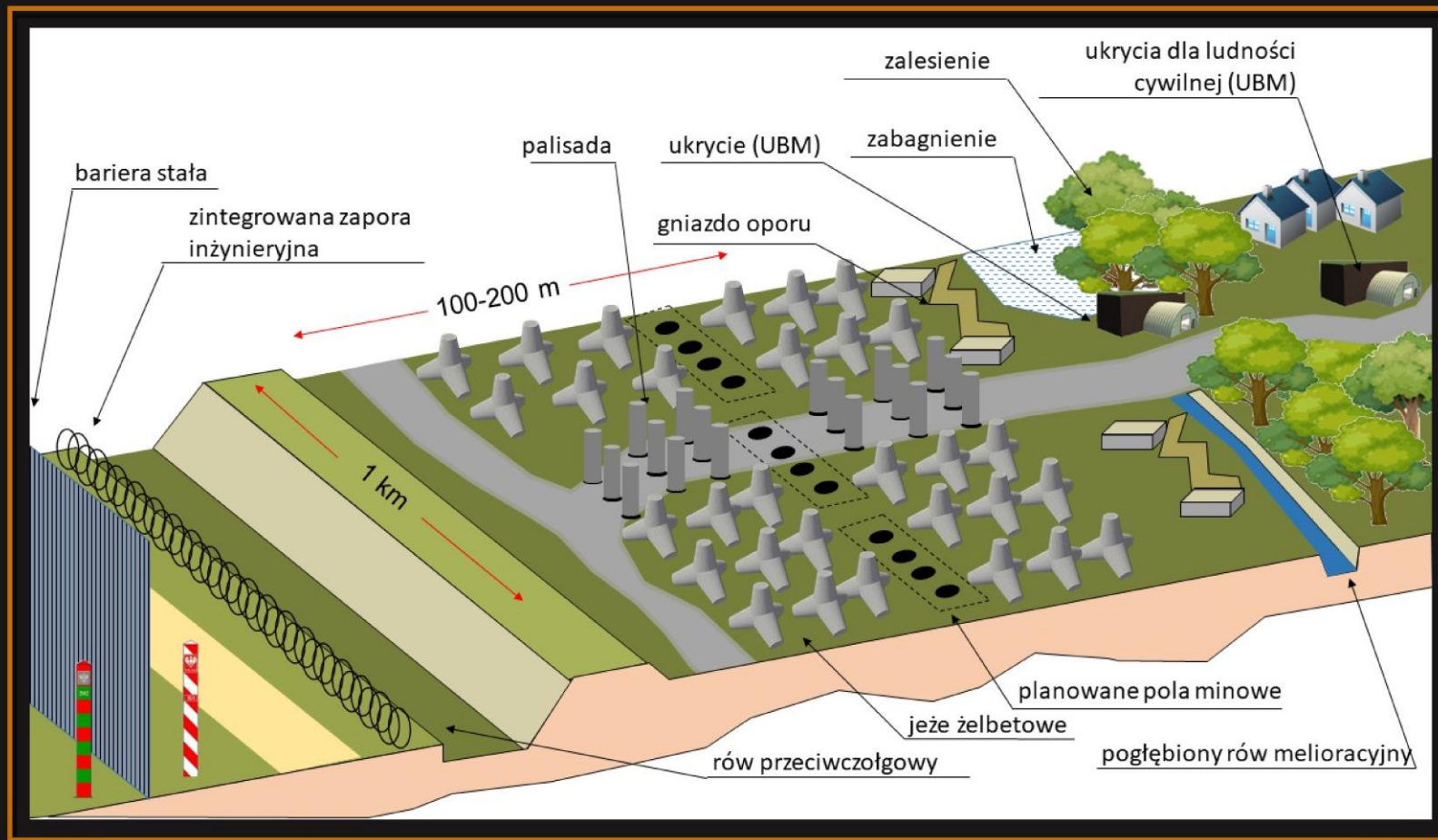
1. Przygotowanie osi przepraw drogowych (umacnianie brzegów, wzmacnianie dróg dojazdowych)
2. Gromadzenie konstrukcji mostowych przy przeszkodach wodnych oraz przygotowanie przyczółków z dojazdami
3. Dostosowanie wybranych obiektów inżynieryjnych do znacznych obciążeń



MAPA DROGOWA

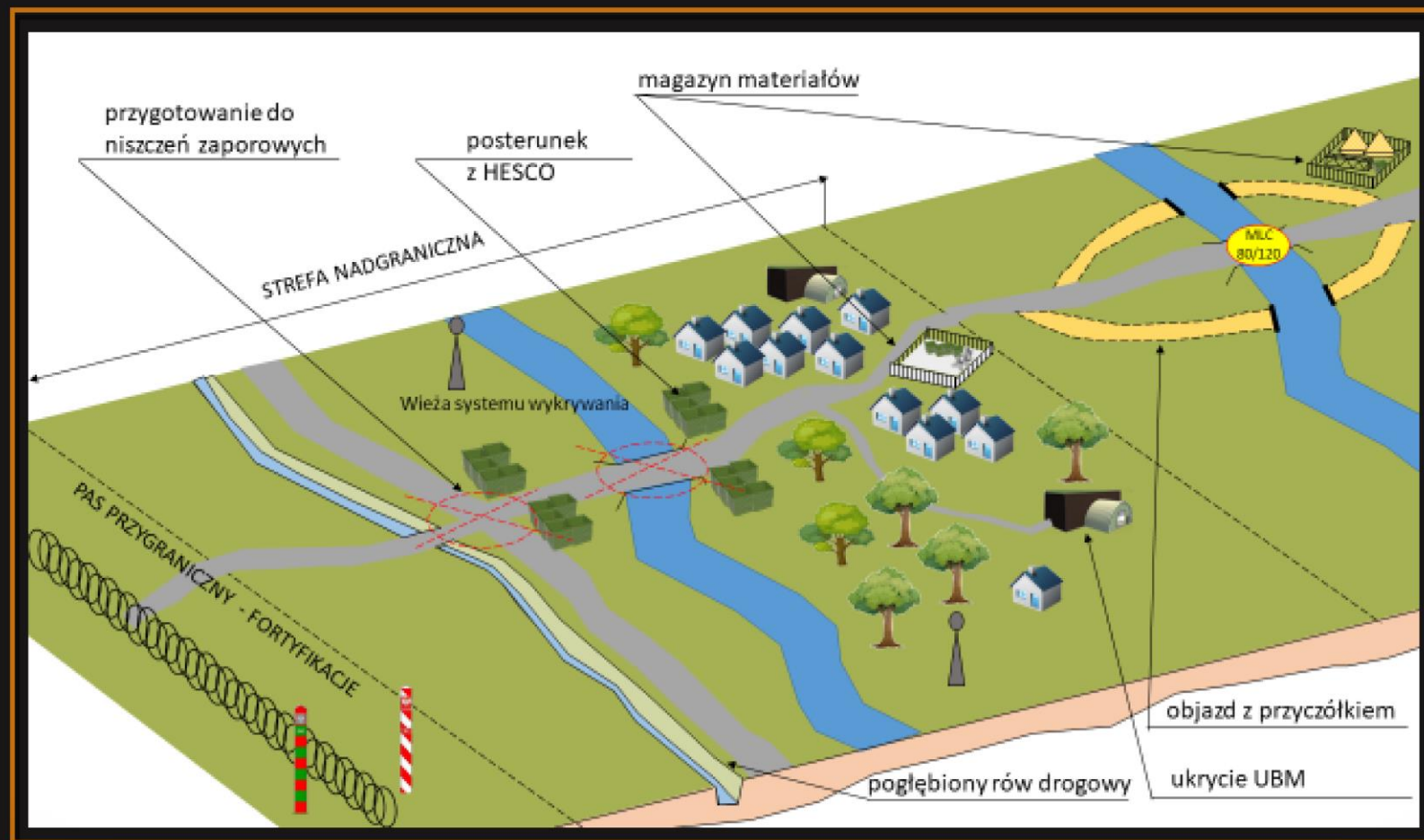


WIZUALIZACJA Pas przygraniczny



WIZUALIZACJA

Obszar do 50km



TARCZA WSCHÓD

SZTAB GENERALNY WOJSKA POLSKIEGO

