

Brzeziny, 16 listopada 2023 r.

MIĘSTO BRZĘZINY
Urząd Miasta
Rozwoju
Gospodarki i Mienia
ul. Sienkiewicza 16
Brzeziny
tel. 35 46 874 26 67

Do

Burmistrza Miasta Brzeziny

P. Guzek

29-11-2023

Notatka służbowa

Gminny
16-11-2023
MRZ
DM
W

W dniu 17.10.2023 r. odbyło się spotkanie w siedzibie CPK w Warszawie przy Al. Jerozolimskich 142B. dotyczące rozwiązań drogowych na terenie miasta Brzeziny, związanych z planowaną inwestycją pn. „Budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Warszawa Zachodnia-CPK-Łódź Niciarniana bez odcinka w obrębie Węzła kolejowego CPK w zakresie obejmującym zadanie częściowe 2”. W spotkaniu uczestniczyli pracownicy Urzędu Miasta w Brzezinach: Agnieszka Guzek, Mirosława Terka, Ewelina Ostrowska, Artur Satel, Witold Majczak. Ze strony CPK w spotkaniu brali udział przedstawiciele CPK, projektanci oraz specjaliści z branży drogowej. Agenda spotkania została oparta na piśmie przesłanym do Urzędu Miasta Brzeziny przez przedstawiciela biura projektowego Egis Poland Sp. z o.o. i dotyczyła modernizacji i budowy nowych dróg dojazdowych i serwisowych w obrębie linii kolejowej, klasyfikacji tych dróg, koncepcji projektowej stacji kolejowej w Brzezinach oraz potencjalnych zadań gmin wynikających z powstania nowej infrastruktury komunikacyjnej. Szczegółowa agenda poniżej:

1. Uzgodnienia rozwiązań projektowych dla przebudowy dróg będących w zarządzie Miasta Brzeziny kolidujących z projektowaną linią kolejową nr 85.
2. Wskazania, czy nie występują inne kolidujące drogi gminne lub wewnętrzne, które są w zarządzie Miasta Brzeziny, a nie zostały zidentyfikowane w przesłanych materiałach.
3. Informacje o natężeniu ruchu drogowego na drogach będących w zarządzie Miasta Brzeziny.
4. Informacje o trwających bądź planowanych budowach i przebudowach dróg gminny oraz wewnętrznych będących w zarządzie Miasta Brzeziny i przebiegających w rejonie przedmiotowej inwestycji.
5. Informacje o realizowanych projektach lub programach współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej, dotyczący budowy/przebudowy dróg, chodników, ścieżek

rowerowych lub innych urządzeń infrastruktury technicznej będących w zarządzie Miasta Brzeziny, a mogących kolidować z projektowaną linią kolejową nr 85 w rejonie przedmiotowej inwestycji.

6. Informacje o przebiegu szlaków turystycznych i rowerowych w rejonie inwestycji.
7. Drogi w pobliżu inwestycji, które są zaliczone do podstawowej lub uzupełniającej sieci dróg publicznych na potrzeby obronne państwa.
8. Kanały technologiczne w poszczególnych odcinkach dróg do przebudowy.
9. Informacje o istniejącej w pasie drogowym dróg przeznaczonych do przebudowy/rozbudowy infrastrukturze telekomunikacyjnej.
10. Kwestii przejęcia w zarząd projektowanych dróg równoległych i/lub poprzecznych wzdłuż linii kolejowej.

Projektanci zaprezentowali przebieg trasy kolei dużych prędkości przez miasto informując o rozwiązaniach drogowych przy przecinaniu się linii kolejowej z drogą krajową, drogami wojewódzkimi i gminnymi. W zależności od sposobu przecięcia się tych sieci komunikacyjnych zajdzie konieczność zmiany kwalifikacji danego odcinka drogi i w związku z tym może zwiększyć się gminom ilość dróg pozostających na ich utrzymaniu. Istotnymi sprawami są również kwestie późniejszego utrzymania dróg serwisowych w obrębie torów kolejowych, które, o ile samorządy zgodzą się na ich przejęcie, to będą spełniać rolę dróg dojazdowych do pól i zabudowań gospodarstw rolnych czy innych posesji znajdujących się w sąsiedztwie takiej drogi. Przy czym o decyzji czy samorządy wyrażą zgodę na przejęcie dróg serwisowych zależeć będzie standard wykonania takiej drogi. W przypadku przejęcia przez samorząd drogi serwisowe wykonane zostałyby zgodnie ze standardami określonymi dla dróg publicznych co do kategorii drogi, kategorii ruchu, szerokości pasów ruchu (dwa pasy ruchu o szerokości po 2,5 m plus pobocze) wraz z miejscami do wymijania się pojazdów. W innym razie inwestor ograniczy zakres techniczny drogi wyłącznie do potrzeb serwisowych kolei i wyłączy je spod ruchu publicznego.

Przedstawiciel Urzędu Miasta poinformował, że w wyniku inwestycji powstaną nowe odcinki dróg, co wpłynie na wzrost kosztów związanych z ich utrzymaniem.

Przedstawiciel CPK oczekiwał deklaracji na temat przejęcia nowopowstałych dróg przez samorząd.

Pracownicy Urzędu jasno wskazali, że ostateczna decyzja będzie należała do decyzji Rady Miasta.

Kolejnym elementem poruszonym przez organizatora spotkania były ciągi rowerowo-piesze w obrębie nowych dróg (nie dotyczy dróg serwisowych), poprowadzonych wokół przecięć istniejących obecnie dróg z linią kolejową. Projektanci z branży drogowej duży nacisk kładą też na wyposażenie nowych odcinków drogowych w ciągi rowerowo-piesze.

Wszystkie proponowane rozwiązania przedstawiono na mapach.

Na tym spotkanie zakończono.

Notatkę sporządził Witold Majczak.

Pomoc administracyjna
Majczak
Witold Majczak

O. Gurek