

L.p.	Nazwa inwestycji	Opis inwestycji	Wartość inwestycji w zł	Środki własne w zł	Dofinansowanie w zł
1.	Rozbudowa drogi gminnej Nowe Łączyno - Stare Łączyno	Inwestycja polegała na budowie drogi gminnej w tym nawierzchni bitumicznej, poboczy i odwodnienia na odcinku ok.1,23km. Droga ta stanowi połączenie pomiędzy miejscowościami Stare Łączyno i Nowe Łączyno.	1.250.611,36	74.611,36	1.176.000,00 Edycja3PGR/2021/ 1832/PolskiLad
2.	Modernizacja oświetlenia ulicznego na terenie Gminy Dzierzgowo	Inwestycja polega na wymianie 576 nieenergooszczędnych opraw oświetlenia ulicznego.	493.675,30	98.735,06	394.940,24 Edycja9RP/2023/ 1358/PolskiLad
3.	Poprawa oferty kulturalnej poprzez rozbudowę świetlicy wiejskiej w miejscowości Dzierzgówek	Przedmiotem inwestycji jest budowa budynku świetlicy wiejskiej pełniącej funkcje kulturalne wraz z zagospodarowaniem terenu w miejscowości Dzierzgówek. Inwestycja prowadzona będzie na działkach ewidencyjnych stanowiących własność Gminy Dzierzgowo. W ramach zadania zostanie przebudowany istniejący budynek wraz z niezbędnym wyposażeniem z przeznaczeniem pod działalność kulturalną. Nastąpi również zagospodarowanie terenu wokół budynku.	1.422.459,53	142.245,96	1.280.213,57 Edycja8/2023/ 8163/PolskiLad
4.	Rozbudowa ciągów drogowych relacji Wydrzywik - Tańsk Grzymki.	Ciąg drogowy stanowią połączenie pomiędzy drogami powiatowymi Nr P2313W Mława-Dębsk-Dzierzgowo i P2311W Wieczfnia Kościelna-Długokąty-Dzierzgówek. Jest podstawowy trzon komunikacyjny na którym odbywają się przejazdy autobusowe, w tym dowożące dzieci do Szkoły Podstawowej.. W ramach zadania zostanie rozbudowana nawierzchnia drogi, pobocza i odwodnienie drogi. Skrzyżowania zostaną oświetlone latarniami hybrydowymi.	2.537.741,13	126.887,06	2.410.854,07 Edycja8/2023/ 8178/PolskiLad
5.	"Konserwacja i restauracja wystroju ruchomego kościoła - barokowa ambona i klasyczny ołtarz boczny"	Przeprowadzenie kompleksowej konserwacji i restauracji barokowej ambony z nawy głównej oraz klasycystycznego ołtarza znajdującego się w kaplicy południowej kościoła. Celem prac jest poprawa stanu technicznego obiektów jak również przywrócenie do ekspozycji oryginalnej tj. historycznej koncepcji co dotyczy zarówno polichromii ołtarza i ambony jak również ich połączonych detali snycerskich. Obecnie oba obiekty pozostają jedynymi nieodnowionymi	495.690,00	9.913,80	485.776,20 Edycja2RPOZ/2023/ 7497/PolskiLad

		elementami wystroju ruchomego kościoła - w ramach XX wiecznych remontów, architektura ołtarza i ambony została przemalowana jednolicie kolorem białym a rzeźbiarskie dekoracje pokryte zostały imitacją złota tj. folią szlagmetalową, która pociemniała wspólnie w sposób ujemny wpływa to na ogólny odbiór estetyczny wystroju ruchomego. W rezultacie planowanych prac podniesiona zostanie jakość artystyczna ambony i ołtarza, wyeksponowana zostanie także wartość historyczna poprzez odsłonięcie autentycznego, oryginalnego warsztatu.			
6.	„Renowacja wieży kościoła pw. Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny”	W celu zabezpieczenia, zachowania i utrwalenia substancji zabytku należy wykonać renowację zwieńczenia wieży kościoła oraz elewacji przylegającej do hełmu wieży wraz z wykonaniem niezbędnej dokumentacji i uzyskaniem stosownych pozwoleń. W ten sposób zapobiegniemy dalszej postępującej degradacji ścian które są w bardzo złym stanie. Trzeba wyeliminować nieszczelności dachu wieży, zawilgocenia konstrukcji hełmu wieży, zawilgocenia ścian, ubytki cegieł i spoin oraz miejscowe pęknięcia muru. Wykonanie inwestycji poprawi stan techniczny kościoła.	714.285,71	14.285,71	714.285,71 Edycja2RPOZ/2023/ 7488/PolskiLad
7.	Przebudowa-renowacja zbiornika wodnego w miejscowości Rzęgnowo	Wykonano dokumentację projektową wraz z inwentaryzacją powykonawczą.Zostały zrealizowane roboty polegające na przygotowaniu terenu w tym roboty pomiarowe i oczyszczenie terenu. Następnie wykonano roboty ziemne polegające na wykonaniu wykopu pod dno stawu, zasypanie i odtworzenie skarp. Kolejnym etapem były roboty umocnieniowe polegające na wykonaniu opaskę z kieszki faszynowej. Końcowym elementem prac były roboty porządkowe wokół stawu.	398.500,05	0,05	398. 500 Zarządzanie zasobami wodnymi" w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020
8.	Przebudowa-renowacja zbiornika wodnego w miejscowości Żaboklik	Wykonano dokumentację projektową wraz z inwentaryzacją powykonawczą.Zostały zrealizowane roboty polegające na przygotowaniu terenu w tym roboty pomiarowe i oczyszczenie terenu. Następnie wykonano roboty ziemne polegające na wykonaniu wykopu pod dno stawu, zasypanie i odtworzenie skarp. Kolejnym etapem były roboty umocnieniowe polegające na wykonaniu opaskę z kieszki faszynowej. Końcowym elementem prac były roboty	258.000,00	24.076,00	233.924,00 Zarządzanie zasobami wodnymi" w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata

		porządkowe wokół stawu.			2014-2020
9.	„Budowa sieci wodociągowej w m. Brzozowo-Maje”	Przedmiotem inwestycji jest: - sieć wodociągowa z rur PR 100 SDR17 PN10 DN110x6,6 o długości 113,6mb w drodze powiatowej dz. nr 38, obręb Brzozowo-Maje, - sieć wodociągowa z rur PR 100 SDR17 PN10 DN110x6,6 o długości 212,8mb w drodze gminnej dz. nr 95, obręb Brzozowo-Maje.	80.196,00	80.196,00	Uzupełnienie subwencji ogólnej z przeznaczeniem na wsparcie finansowe inwestycji w zakresie wodociągów i zaopatrzenia w wodę oraz kanalizacji
10.	„Budowa rurociągu odpływu wód popłucznych z SUW do rowu melioracyjnego w m. Dzierzgowo”	Inwestycja polega na wykonaniu na terenie działek 165/2, 143, 144, 141/3 nowego rurociągu tłocznego z rur PE 63 o długości 131 m, tj. od istniejącego odstojnika popłuczyn do studni rozprężnej dn 800, h= 1.6 m wbudowanej w nasyp z odpływem grawitacyjnym PVC 160 o długości 4 m do rowu "M" z wylotem betonowym WL	75.851,60	75.851,60	Uzupełnienie subwencji ogólnej z przeznaczeniem na wsparcie finansowe inwestycji w zakresie wodociągów i zaopatrzenia w wodę oraz kanalizacji
11.	„Zakup fabrycznie nowej koparko – ładowarki kołowej” w ramach realizacji przedsięwzięcia "Zakup fabrycznie nowej koparko - ładowarki na potrzeby budowy i przebudowy przydomowych oczyszczalni ścieków”	Przedmiotem dostawy jest koparko-ładowarka z osprzętem. Maszyna fabrycznie nowa – rok produkcji 2025	943.781,00	943.781,00	Uzupełnienie subwencji ogólnej z przeznaczeniem na wsparcie finansowe inwestycji w zakresie wodociągów i zaopatrzenia w wodę oraz kanalizacji
12.	Przebudowa drogi	Zostały wykonane:	217.534,11	108.767,06	108.767,06

	wewnętrznej w miejscowości Szumsk, dz. nr 99.	- Podbudowa z kruszywa łamanego – jezdnia - Podbudowa z kruszywa łamanego – poszerzenia - Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych – warstwa wiążąca asfaltowa- grubość po zagęszczeniu 4 cm - Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych – warstwa ścieralna asfaltowa- grubość po zagęszczeniu 4 cm - Pobocza, odwodnienie, oznakowanie pionowe – słupki, oznakowanie pionowe - tablice			Środki budżetu Województwa Mazowieckiego w zakresie budowy i modernizacji dróg dojazdowych do gruntów rolnych
13.	Rozbiórka istniejącego mostu o JN1 01005633 i budowa nowego mostu w m. Szumsk na rzece Ożumiech wraz z rozbudową drogi dojazdowej nr 2361W/2314W	Przedmiotem inwestycji jest rozbiórka istniejącego mostu o JN1 01005633 w miejscowości Szumsk na rzece Ożumiech oraz budowa nowego mostu w jego miejscu. Zakres prac obejmuje również rozbudowę drogi dojazdowej nr 2361W/2314W w celu poprawy dostępności komunikacyjnej. Roboty budowlane obejmą m.in. . prace rozbiórkowe, budowę nowej konstrukcji mostowej oraz modernizację infrastruktury drogowej zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi i przepisami prawa budowlanego.	4.464.975,17	400.000,00	4.064.975,17 środki Powiatu Mławskiego w tym z rezerwy subwencji ogólnej Ministerstwa Infrastruktury 2.232.487,59
14.	Modernizacja drogi powiatowej nr 2361W na odcinku Szumsk - Dzierzgowo	Zakres prac obejmuje wykonanie robót w postaci frezowania istniejącej nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 2361W na głębokość 3cm. Następnie zostanie wykonane oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3 – 0,5 km/m2. Po frezowaniu oraz oczyszczeniu i skropieniu należy ułożyć nową warstwę ścieralną typu SMA8 o grubości warstwy po zagęszczeniu 3cm. Początek zakresu robót przyjęto w miejscowości Dzierzgowo w km 12+266 drogi powiatowej nr 2361W na granicy robót związanych z budową mostu w miejscowości Dzierzgowo. Koniec zakresu robót przyjęto w miejscowości Szumsk w km 13+516 drogi powiatowej nr 2361W na	376.764,38	376.764,38	0,00

		granicy robót związanych z budowa mostu w miejscowości Szumsk. Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 1250m. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 6,50m.			
--	--	--	--	--	--