

Jak się przemieszczamy w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Gniezna?

METRYCZKA

II.1. Przedział wiekowy i płeć:	a) kobieta 14 lat i mniej b) mężczyzna 14 lat i mniej c) kobieta 15-59 lat d) mężczyzna 15-64 lat e) kobieta 60 lat i powyżej f) mężczyzna 65 lat i powyżej
II.2. Status zawodowy: <i>(proszę wskazać <u>jedną</u> odpowiedź, która najlepiej opisuje Pana/Pani sytuację)</i>	a) pracuję poza domem lub w systemie hybrydowym b) pracuję zdalnie c) prowadzę własną działalność gospodarczą w domu d) prowadzę własną działalność gospodarczą poza domem e) Jestem bezrobotny/a, poszukuję pracy (następne pyt. 4) f) Uczę się g) Studiuję h) Studiuję i pracuję jednocześnie i) Jestem emerytem/ką lub rencistą/ką (następne pyt. 4) j) Prowadzę dom, zajmuję się wychowywaniem dziećmi (następne pyt. 4) k) Jestem długotrwale chora/y [powyżej 3 miesięcy] (następne pyt. 4) l) Żadne z powyższych (następne pyt. 4)
II.3. Gdzie znajduje się Pana/Pani miejsce pracy/uczelnia/szkoła?	a) miasto Gniezno, b) gmina Czarniejewo, c) gmina Gniezno, d) gmina Kłecko, e) gmina Kiszkowo, f) gmina Łubowo, g) gmina Mieleszyn, h) gmina Niechanowo, i) gmina Trzemeszno, j) gmina Witkowo, k) żadne z powyższych.
II.4. Gdzie Pan / Pani mieszka?	a) miasto Gniezno, b) gmina Czarniejewo, c) gmina Gniezno, d) gmina Kłecko, e) gmina Kiszkowo, f) gmina Łubowo, g) gmina Mieleszyn, h) gmina Niechanowo, i) gmina Trzemeszno, j) gmina Witkowo, k) żadne z powyższych

II.5. Ile osób (łącznie z Panem/Panią) znajduje się w Pana/i gospodarstwie domowym? <i>Gospodarstwo domowe tworzą osoby wspólnie mieszkające i utrzymujące się. Jeżeli respondent mieszka sam, należy wpisać „1”.</i>	 osób.
II.6. Czy posiada Pani/Pan prawo jazdy?	a) TAK b) NIE
II.7. Jakie pojazdy i w jakiej liczbie są do dyspozycji domowników w Pan/i gospodarstwie domowym?	a) Samochód osobowy (spalinowy): b) Samochód hybrydowy/ elektryczny: c) Skuter/ motocykl: d) Rower tradycyjny: e) Rower elektryczny: f) Hulajnoga tradycyjna: g) Hulajnoga elektryczna: h) Inne (jakie?, ile?)

CZĘŚĆ ANKIETOWA

1. Czym najczęściej przemieszcza się Pan/Pani po Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Gniezna, w celu dotarcia:

(nie więcej niż 3 odpowiedzi w każdej kolumnie)

		DO PRACY	NA UCZELNIĘ / DO SZKOŁY	DO ŻŁOBKA, PRZEDSZKOŁA LUB SZKOŁY Z DZIECKIEM	NA ZAKUPY	DO LEKARZA/ PRZYCHODNI	NA ZAJĘCIA REKREACYJNE SPORTOWE, DO KINA	ZAŁATWIANI E SPRAW W MIEŚCIE/ GMINIE	NA SPOTKANIA ZE ZNAJOMYMI LUB RODZINĄ W INNEJ GMINIE	DO ATRAKCJI TURYSTYCZNYCH W REGIONIE MOF GNIEZNA
a) Pieszo										
b) Rowerem własnym										
Prowadząc samochód	c) własny									
	d) służbowy									
jako pasażer, samochodu	e) własnym									
	f) służbowym									
g) będąc podwożonym przez znajomych										
h) Taksówką itp.										
i) Komunikacją miejską										
Komunikacją zbiorową w MOF	j) Autobusem gminnym, międzygminnym									
	k) busem/ autobusem komercyjnym									
	l) pociągiem									
m) komunikacją zorganizowaną przez pracodawcę										
n) motocyklem, skuterem własnym										
o) hulajnogą wypożyczoną										
p) NIE DOTYCZY										
r) żadne z powyższych										

[Poniższe pytanie 2 zadawane w odniesieniu do pojazdu, który respondent wykorzystuje w podróżach obligatoryjnych (do pracy / do szkoły / na uczelnię – zgodnie z odpowiedziami na pyt. nr 1)]

2. Dlaczego do pracy/ do szkoły/ na uczelnię najczęściej porusza się Pan/Pani wskazanym środkiem transportu? (proszę wskazać max. 3 najważniejsze odpowiedzi)

- | | |
|---|---|
| a) Tak jest najszybciej | i) Pogoda bywa niesprzyjająca dla podróży w inny sposób |
| b) Tak jest najtaniej | j) Muszę wozić ciężkie przedmioty, zakupy |
| c) Tak jest najzdrowiej | k) Po prostu lubię jeździć w taki sposób |
| d) Tak jest najbardziej komfortowo | l) Nie wypada bym przemieszczał/a się w inny sposób |
| e) Tak jest najbardziej bezpiecznie | m) Dzięki temu jestem niezależny/a |
| f) Tak jest najbardziej ekologicznie | n) Nie mam innego wyboru |
| g) Przy okazji rozwożę domowników do szkoły/pracy | o) Żaden z powyższych |
| h) Tak mogę załatwić jeszcze inne sprawy | |

3. A jak chciałby Pan/ chciałaby Pani przemieszczać się po Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Gniezna w celu dotarcia do: (nie więcej niż 3 odpowiedzi w każdej kolumnie)

		DO PRACY	NA UCZELNIĘ / DO SZKOŁY	DO ŻŁOBKA, PRZEDSZKOŁA LUB SZKOŁY Z DZIECKIEM	NA ZAKUPY	DO LEKARZA/ PRZYCHODNI	NA ZAJĘCIA REKREACYJNE SPORTOWE, DO KINA	ZAŁATWIANIE SPRAW W MIEŚCIE/ GMINIE	NA SPOTKANIA ZE ZNAJOMYMI LUB RODZINĄ W INNEJ GMINIE	DO ATRAKCJI TURYSTYCZNYCH W REGIONIE MOF GNIEZNA
a) Pieszko										
b) Rowerem własnym										
Prowadząc samochód	c) własny									
	d) służbowy									
jako pasażer, samochodem	e) własnym									
	f) służbowym									
g) będąc podwożonym przez znajomych										
h) Taksówką itp.										
i) Komunikacją miejską										
Komunikacją zbiorową w MOF	j) Autobusem gminnym, międzygminnym									
	k) bussem/ autobusem komercyjnym									
	l) pociągami									
m) komunikacją zorganizowaną przez pracodawcę										
n) motocyklem, skuterem własnym										
o) hulajnogą wypożyczoną										
p) NIE DOTYCZY										
r) żadne z powyższych										

[Poniższe pytanie 4 zadawane w odniesieniu do pojazdu, który respondent chciałby wykorzystywać w podróżach obligatoryjnych (do pracy / do szkoły / na uczelnię – zgodnie z odp. na pyt. 3)]

4. Dlaczego chciałby Pan/ chciałaby Pani jeździć do pracy/do szkoły/na uczelnię wskazanym środkiem transportu? (max 3 odpowiedzi)

- a) Tak byłoby najszybciej
- b) Tak byłoby najtaniej
- c) Tak byłoby najzdrowiej
- d) Tak byłoby najbardziej komfortowo
- e) Tak byłoby najbardziej bezpiecznie
- f) Tak byłoby najbardziej ekologicznie
- g) Przy okazji mógłbym rozwozić domowników do szkoły/pracy
- h) Tak mógłbym załatwić jeszcze inne sprawy
- i) Muszę wozić ciężkie przedmioty, zakupy
- j) Nie wypada bym przemieszczał/a się w inny sposób
- k) Dzięki temu był(a)bym niezależny/a
- l) Po prostu lubię jeździć w taki sposób
- m) NIE DOTYCZY – mój obecny sposób przemieszczania mi odpowiada i nie chcę go zmienić
- n) Żadne z powyższych

[Poniższe pytanie 5 zadawane w odniesieniu do pojazdu, który respondent chciałby wykorzystywać w podróżach obligatoryjnych (do pracy / do szkoły / na uczelnię – – zgodnie z odp. na pyt. 3)]

5. Co do tej pory uniemożliwiało Panu/i jazdę oczekiwanym środkiem transportu?

(Proszę wskazać max. 3 najbardziej pasujące odpowiedzi)

- a) Zbyt wysokie koszty
- b) Mój stan zdrowia
- c) Ryzyko opóźnień w dotarciu do celu
- d) Zbyt duża odległość
- e) Niskie poczucie bezpieczeństwa
- f) Niskie poczucie komfortu
- g) Zły stan/brak odpowiedniej infrastruktury
- h) Zbyt mała ilość/brak miejsc do parkowania
- i) Podróżuję z rodziną/podopiecznymi
- j) Pojazdy do wypożyczenia są niedostępne
- k) Niesatysfakcjonująca oferta komunikacji zbiorowej
- l) NIE DOTYCZY – mój obecny sposób przemieszczania mi odpowiada i nie chcę go zmienić
- m) Żadne z powyższych

6. Co pomogłoby w poprawie jakości przemieszczania się mieszkańców po Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Gnieszna? (Proszę wskazać max. 4 najważniejsze obecnie sprawy)

- a) Rozwój infrastruktury dla ruchu pieszego
- b) Rozwój infrastruktury dla ruchu rowerowego
- c) Rozwój infrastruktury dla ruchu samochodowego
- d) Rozwój infrastruktury dla ruchu komunikacji miejskiej
- e) Rozwój infrastruktury dla ruchu komunikacji gminnej/ międzygminnej na Obszarze Funkcjonalnym
- f) Rozwój infrastruktury dla pociągów
- g) Wydzielanie buspasów dla komunikacji miejskiej
- h) Rozwój systemu Parkuj i Jedź
- i) Zwiększanie częstotliwości kursowania komunikacji miejskiej
- j) Zwiększanie częstotliwości kursowania komunikacji gminnej/ międzygminnej na Obszarze Funkcjonalnym
- k) Zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów
- l) Wymiana taboru komunikacji miejskiej
- m) Wymiana taboru komunikacji gminnej / międzygminnej w Obszarze Funkcjonalnym
- n) Dostępność do wypożyczalni samochodów
- o) Dostępność do wypożyczalni roweru miejskiego
- p) Dostępność do wypożyczalni hulajnóg
- q) Rozwój systemu taksówek i przejazdów umawianych (np. Bolt, Uber, koleżeńskie wspólne podróże raz moim, raz kolegi samochodem)
- r) Zwiększanie świadomości mieszkańców nt. alternatywnych sposobów poruszania się po mieście
- s) Takie planowanie zagospodarowania przestrzennego miasta/ gminy, aby minimalizować potrzebę wykonywania długich podróży, w szczególności do pracy i szkoły.
- t) Nic nie trzeba zmieniać

7. Jak ocenia Pan/Pani poziom życia w najbliższym rejonie - pod względem wskazanych kwestii?

(Jedna odp. w każdym wierszu)

	Poziom Krytyczny	Poziom Zły	Poziom Średni	Poziom Dobry	Poziom Bardzo Dobry	Nie mam zdania
a) Stan techniczny chodników i przejść dla pieszych						
b) Ciągłość chodników dla pieszych						
c) Lokalizacja przejść dla pieszych						
d) Poziom bezpieczeństwa pieszych na chodnikach						
e) Poziom bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych						
f) Stan techniczny tras rowerowych						
g) Ciągłość tras rowerowych						
h) Poziom bezpieczeństwa na trasach rowerowych						
i) Dostępność miejsc parkingowych dla rowerów (parkingi rowerowe/ stojaki na rowery)						
j) Jakość i poziom bezpieczeństwa na parkingach rowerowych/ stojakach na rowery						
k) Poziom bezpieczeństwa na drogach						
l) Dostępność miejsc parkingowych dla samochodów						
m) Dostępność samochodów do wypożyczenia (np. na minuty)						
n) Dostępność do taksówek itp.						
o) Dostępność przystanków komunikacji miejskiej w miastach						
p) Jakość i poziom bezpieczeństwa na przystankach komunikacji zbiorowej w miastach						

	Poziom Krytyczny	Poziom Zły	Poziom Średni	Poziom Dobry	Poziom Bardzo Dobry	Nie mam zdania
r) Dostępność do komunikacji gminnej / międzygminnej w Obszarze Funkcjonalnym						
s) Dostępność do pociągów w Obszarze Funkcjonalnym						
t) Dostępność do komercyjnych busów / autobusów na terenie Obszaru Funkcjonalnego						
u) Jakość i poziom bezpieczeństwa na stacjach i przystankach transportu zbiorowego w Obszarze Funkcjonalnym						

8. Do jakich czynności związanych z podróżami wykorzystuje Pan/Pani aplikacje lub strony internetowe (tj. Internet w komputerze lub telefonie) *(Proszę wskazać wszystkie pasujące odpowiedzi)*

- a) Wyznaczanie tras dojazdu transportem publicznym w mieście
- b) Sprawdzanie rozkładu jazdy
- c) Dokonywanie opłat za przejazd transportem zbiorowym
- d) Zamawianie transportu samochodowego (taxi / Uber / carpooling)
- e) Dokonywanie opłat za parking
- f) Wyznaczanie tras przejazdu (mapy, GPS)
- g) Nie korzystam
- h) Inne niż powyżej

9. Czy zdarzyło się Panu/i, zrezygnować z propozycji PRACY ze względu na trudności z dotarciem?

(w przeciagu ostatnich 5 lat)

- a) Tak, zdarzyło się raz
- b) Tak, zdarzyło się kilka razy
- c) Nie
- d) Nie dotyczy

10. Czy STUDIUJĄC, podczas wyboru miejsca zamieszkania brał/a Pan/i pod uwagę możliwości dotarcia na uczelnię?

(w przeciagu ostatnich 5 lat)

- a) Tak, chciałem mieć jak najbliżej
- b) Tak, miejsce mojego zamieszkania jest bardzo dobrze skomunikowane z moją uczelnią
- c) Nie, nie miało to dla mnie znaczenia
- d) Nie dotyczy

11. Czy wybierając SZKOLE ŚREDNIEJ brał Pan/i pod uwagę odległość od miejsca zamieszkania?

(w przeciagu ostatnich 5 lat)

- a) Tak, chciałem mieć jak najbliżej
- b) Tak, moja szkoła jest/była bardzo dobrze skomunikowana z miejscem mojego zamieszkania
- c) Nie, nie ma/ nie miało to dla mnie znaczenia
- d) Nie dotyczy

12. Czy DLA SWOJEGO DZIECKA wybierał/a Pan/i szkołę podstawową ze względu na miejsce zamieszkania?

- a) Tak, chciałem aby dziecko miało jak najbliżej (może / mogło dojść do szkoły nawet pieszo)
- b) Tak, szkoła dziecka jest bardzo dobrze skomunikowana z miejscem naszego zamieszkania
- c) Nie, nie miało to dla mnie znaczenia
- d) Nie dotyczy, moje dziecko nie chodziło / nie chodzi do szkoły zlokalizowanej na terenie Obszaru Funkcjonalnego, nie mam dzieci

13. Czy uważa Pan/Pani, że powinno uruchomić się dodatkowe linie turystyczne obsługujące turystykę w regionie MOF Gniezna?

- a) Nie są potrzebne
- b) Są potrzebne
- c) Są bardzo potrzebne
- d) Nie mam zdania

14. Czy byłby Pan/i zainteresowany uczestnictwem w działaniach informacyjnych lub edukacyjnych związanych z kształtowaniem sposobów przemieszczania się po Obszarze Funkcjonalnym?

- a) Tak (odpowiedz na pytanie 15)
- b) Nie (przejdź do pytania 16)

15. W jakiej formie?

(Proszę wskazać wszystkie właściwe odpowiedzi)

- a) Uczestnictwo w dyskusji/panelu/spotkaniu z przedstawicielami urzędu miasta/gminy
- b) Rozbudowane konsultacje społeczne
- c) Jako organizator lokalnych wydarzeń / happeningów
- d) Jako osoba pomagająca we wdrażaniu lokalnych wydarzeń
- e) Inne niż powyższe

16. Jak ocenia Pan/i dotychczasowy sposób konsultowania z mieszkańcami przez władze miasta / gminy planowanych zmian w transporcie w mieście / gminie?

- a) Bardzo dobrze
- b) Raczej dobrze
- c) Raczej źle
- d) Bardzo źle
- e) Trudno powiedzieć/ nie miałem potrzeby korzystać z takiej możliwości