



WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA OŚWIETLENIA

MATERIAŁY

Oprawa:

Do budowy systemu oświetleniowego przewiduje się budowę oprawy wykonaną z odlewu aluminium malowanego proszkowo, o konstrukcji dwukomorowej, gdzie otwarcie komory osprzętu nie powoduje rozszczelnienia komory optycznej. Klosz oprawy powinien być wykonany z płaskiego szkła hartowanego, o minimalnym stopniu odporności na uderzenia mechaniczne IK08. Szczelność komory optycznej oraz komory elektrycznej powinna wynosić co najmniej IP66. Jako źródło światła przewiduje się diody LED, zasilane napięciem znamionowym 230V/Hz, z ochroną przed przepięciami na poziomie 10kV. Strumień świetlny powinien być utrzymywany na poziomie co najmniej 90% po 100 000 godzin pracy. Zakres temperatury barwowej powinien być neutralny biały, a klasa ochronności elektrycznej I lub II. Dla oświetlenia ulicznego temperatura barwowa źródeł światła 4000K+_{-10%}, doświetlenie przejść dla pieszych temperatura barwowa źródeł światła 5700+_{-10%}. Każda oprawa oświetleniowa ma być wyposażona w programator mocy umożliwiający zaprogramowanie co najmniej 5 stopni automatycznej redukcji mocy i strumienia świetlnego bez zewnętrznego sygnału sterującego.

Słup:

Do budowy słupów oświetleniowych przewiduje się konstrukcje wykonane ze stopu aluminium, stożkowe, ze spawaną podstawą z blachy aluminiowej ze stopu aluminium, anodowane w kolorze naturalnym. Słupy będą wyposażone w zamykaną wnękę z tabliczką bezpiecznikowo-przyłączeniową. Głowica słupa powinna być przystosowana do bezpośredniego montażu oprawy oświetleniowej. Montaż słupów odbywać się będzie na prefabrykowanym fundamencie betonowym za pomocą czterech śrub stalowych M24. Fundament wykonany z betonu C25/C30 powinien być wyposażony w kosz ze stali oraz ocynkowane ogniowo końce śrub mocujących i pokryty środkiem impregnującym. Zasilanie słupów będzie realizowane kabloво doziemnie, a miejsce poboru energii elektrycznej zostanie określone na etapie prac projektowych, z uwzględnieniem warunków przyłączenia do sieci.

POZOSTAŁE WYTYCZNE

Na przejściach dla pieszych oraz przejazdach rowerowych realizowanych w ramach inwestycji należy wykonać dedykowane doświetlenie z oprawami o asymetrycznym rozsył światła, zasilane z sieci energetycznej, z uzyskaniem warunków przyłączenia do sieci. Doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych należy zaprojektować zgodnie z WRD-D-41-4-02 – wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych – część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych. Ilość słupów i opraw należy dobrać na etapie prac projektowych w sposób pozwalający na spełnienie wymagań wynikających z ww. warunków.