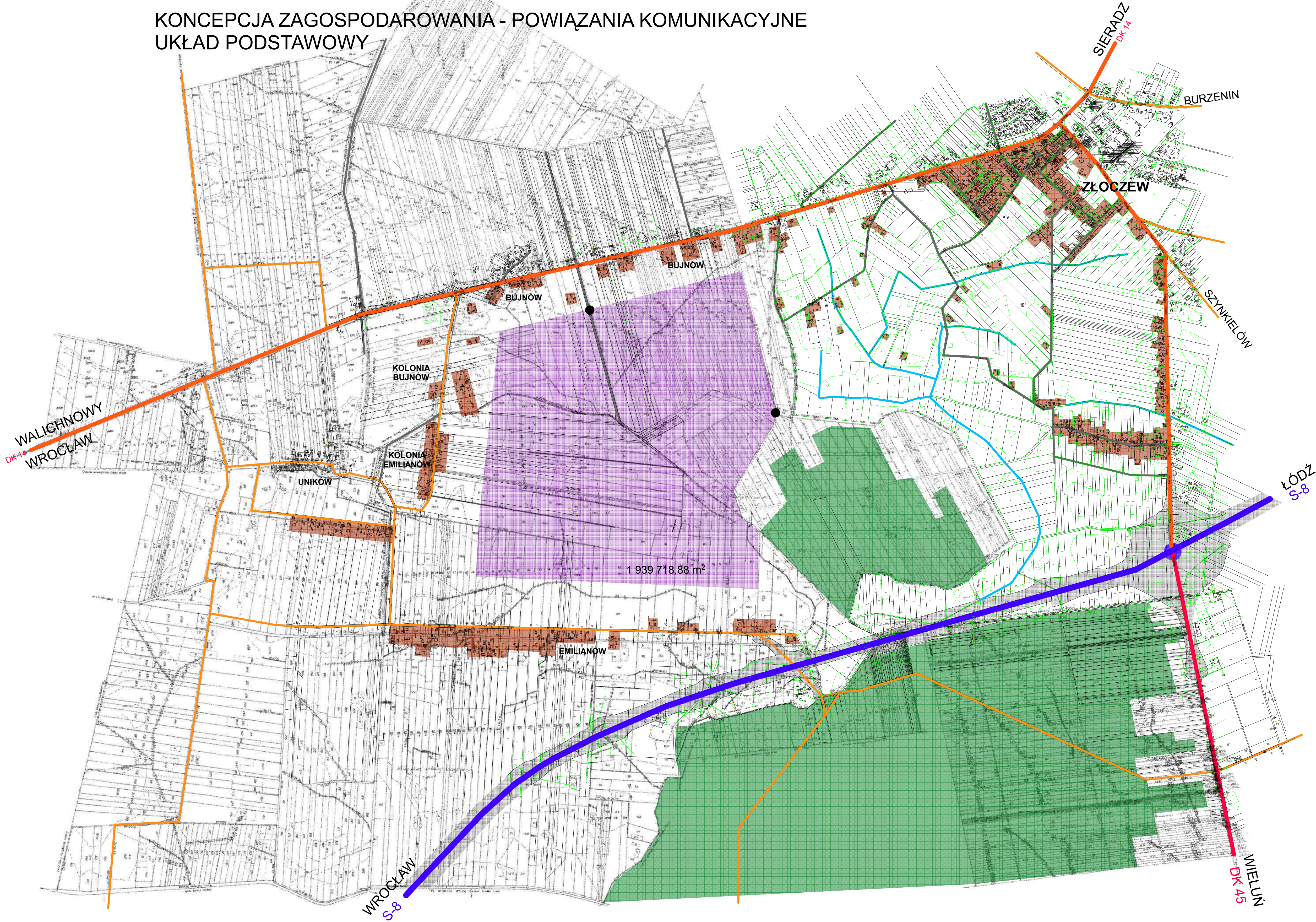


ZŁOCZEWSKI OBSZAR FUNKCJONALNY

KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA - POWIĄZANIA KOMUNIKACYJNE
UKŁAD PODSTAWOWY



LEGENDA

- GRANICE ADMINISTRACYJNE
- TERENY ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY
- TERENY LESNE I ZADRZEWIONE
- PROJEKTOWANA LOKALIZACJA ZŁOCZEWSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO
- TERENY REALIZACJI DROGI EKSPRESOWEJ S-8
- DROGA EKSPRESOWA S-8
- WIEŻEL DROGI EKSPRESOWEJ S-8 (WIEŻEL ZŁOCZEW)
- DROGI KRAJOWE - PRZEWIDYWANY UKŁAD DOCELOWY
- DROGI KRAJOWE - ODCINKI PRZEWIDYWANE DO WYŁĄCZENIA Z SIECI DROG KRAJOWYCH
- WAZNIEJSZE DROGI POWIATOWE I GMINNE
- WYBRANE DROGI I ULICE UKŁADU LOKALNEGO
- CIEKI WODNE, ROWY
- PROJEKTOWANE WĘZŁY OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ ZOF

0 100m 200m 300m 400m 500m

IMIENIA ZŁOCZEW	KANIEWSKI I LUSZCZYŃSKI ARCHITEKCI	LEGAŁNYCH OCHRONA PRAW AUTORSKICH
ZŁOCZEWSKI OBSZAR FUNKCJONALNY - KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA		
AUTORZY:	mgr inż. arch. ARTUR LUSZCZYŃSKI mgr inż. arch. MARCEL KANIEWSKI mgr inż. arch. JERZY SZELER	
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. arch. JERZY SZELER	
STADIUM:	PROJEKT KONCEPCYJNY	
RYSunEK:	KONCEPCJA ZEWNĘTRZNEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO	
DATA:	2014 - 06	SKALA: 1:2000 WYDRUK: 1:10000 NR: