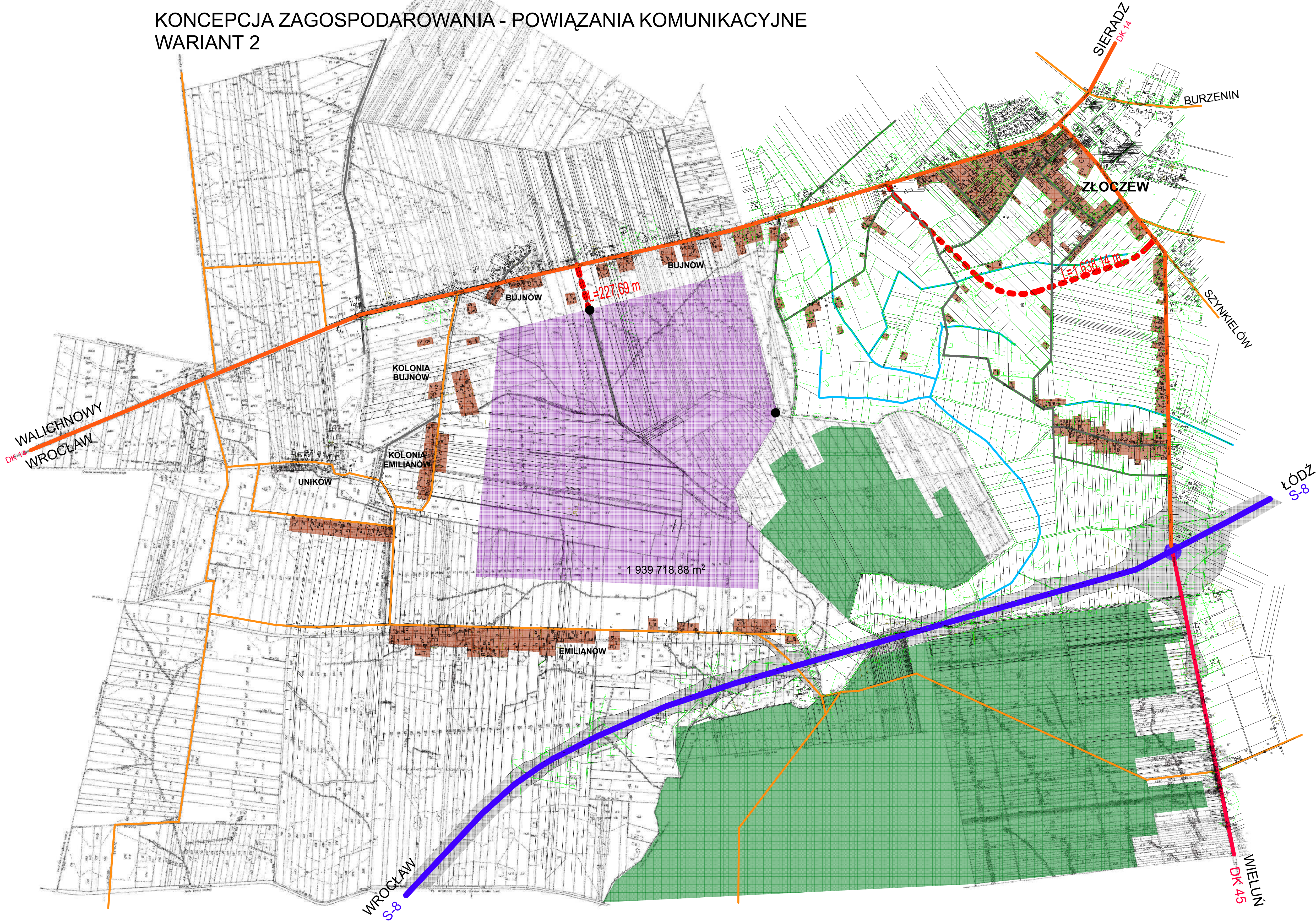


ZŁOCZEWSKI OBSZAR FUNKCJONALNY

KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA - POWIĄZANIA KOMUNIKACYJNE
WARIANT 2



LEGENDA

- GRANICE ADMINISTRACYJNE
- TERENY ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY
- TERENY LESNE I ZADRZEWIONE
- PROJEKTOWANA LOKALIZACJA ZŁOCZEWSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO
- TERENY REALIZACJI DROGI EKSPRESOWEJ S-8
- DROGA EKSPRESOWA S-8
- WIEZEL DROGI EKSPRESOWEJ S-8 (WIEZEL ZŁOCZEW)
- DROGI KRAJOWE - PRZEWIDYWANY UKŁAD DOCELOWY
- DROGI KRAJOWE - ODCINKI PRZEWIDYWANE DO WYLĄCZENIA Z SIĘCI DROG KRAJOWYCH
- WAZNIEJSZE DROGI POWIATOWE I GMINNE
- WYBRANE DROGI I ULICE UKŁADU LOKALNEGO
- CIEKI WODNE, ROWY
- PROJEKTOWANE WĘZŁY OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ ZOF
- DROGI PROJEKTOWANE

0 100m 200m 300m 400m 500m

KAMIEŃSKI I LUSZCZYŃSKI ARCHITEKCI		LUBUSKI OŚRODEK WARSZAWY	
ZŁOCZEWSKI OBSZAR FUNKCJONALNY - KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA			
AUTORZY:		mgr inż. arch. ARTUR LUSZCZYŃSKI	
		mgr inż. arch. MARCEL KAMIEŃSKI	
WSPÓŁPRACZA:		mgr inż. arch. BARTOŁDZ GŁOGAŃSKI	
		mgr inż. JERZY SZELER	
STADIUM:		PROJEKT KONCEPCYJNY	
RYSUNEK:		KONCEPCJA ZEWNĘTRZNEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO WARIANT 2	
DATA:		2014 - 06 SKALA: 1:2000 WYDRUK: 1:10000 NR:	