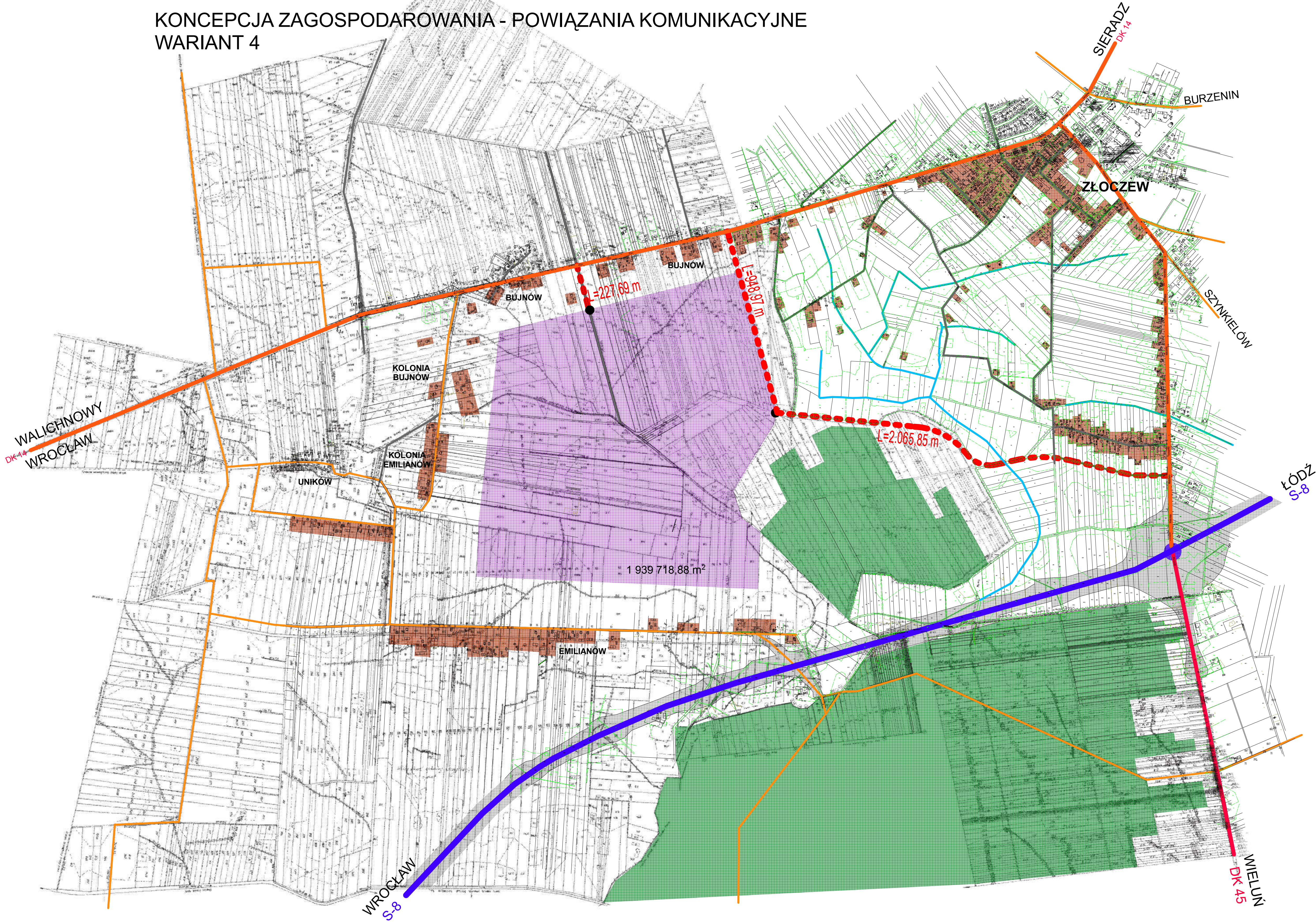


ZŁOCZEWSKI OBSZAR FUNKCJONALNY

KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA - POWIĄZANIA KOMUNIKACYJNE
WARIANT 4



LEGENDA

- GRANICE ADMINISTRACYJNE
- TERENY ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY
- TERENY LESNE I ZADRZEWIONE
- PROJEKTOWANA LOKALIZACJA ZŁOCZEWSKIEGO OBSZARU FUNKCJONALNEGO
- TERENY REALIZACJI DROGI EKSPRESOWEJ S-8
- DROGA EKSPRESOWA S-8
- WIEZEL DROGI EKSPRESOWEJ S-8 (WIEZEL ZŁOCZEW)
- DROGI KRAJOWE - PRZEWIDYWANY UKŁAD DOCELOWY
- DROGI KRAJOWE - ODCINKI PRZEWIDYWANE DO WYLĄCZENIA Z SIĘCI DROG KRAJOWYCH
- WAZNIEJSZE DROGI POWIATOWE I GMINNE
- WYBRANE DROGI I ULICE UKŁADU LOKALNEGO
- CIEKI WODNE, ROWY
- PROJEKTOWANE WĘZŁY OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ ZOF
- DROGI PROJEKTOWANE

0 100m 200m 300m 400m 500m

UMIENIA ZŁOCZEW KANIEWSKI I LUSZCZYŃSKI ARCHITEKCI

ZŁOCZEWSKI OBSZAR FUNKCJONALNY
- KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA

AUTORZY: mgr inż. arch. ARTUR LUSZCZYŃSKI
mgr inż. arch. MARCEL KANIEWSKI
mgr inż. arch. BARTOSZ GRANICZAK

WSPÓŁPRACA: mgr inż. JERZY SZELER

STADIUM: PROJEKT KONCEPCYJNY
RYSUNEK: KONCEPCJA ZEWNĘTRZNEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO
WARIANT 4

DATA: 2014 - 06 SKALA: 1:2000 WYDRUK: 1:10000 NR: