

Ruszyli na jubileusz - spotkali tam premiera

Gostycyn

Radosław Osirski

radoslaw.osirski@polskapress.pl

Młodzi sportowcy z Gostycyna od lat współpracują z klubem Gwiazda Bydgoszcz. Na jubileuszu bydgoszczan udało im się spotkać... z premierem Morawieckim!

Młodzi sportowcy przyjęli zaproszenie od Zbigniewa Leszczyńskiego, prezesa Polskiej Superligi Tenisa Stołowego oraz trenera i sponsora Zooleścza Gwiazdy Bydgoszcz. Nie spodziewali się, że spotkają gości znanych w całej Polsce!

Na uroczystości przybył prezes Rady Ministrów Mateusz Morawiecki, minister Łukasz Schreiber, vice-prezes PZPS Ryszard Czarniecki, wojewoda Mikołaj Bogdanowicz, minister sportu Danuta Dmowska-Andrzejuk (wielokrotna

Mistrzyni Polski w szermierce).

Byli także znani sportowcy: Małgorzata Glinka, jedna z najlepszych siatkarek świata w latach 2000-2010, 2-krotna Mistrzyni Europy oraz multi-medalista MŚ i Europy w tenisie stołowym Leszek Kucharski. Były przemówienia i deklaracje przeznaczenia środków na działalność sportową i infrastrukturę.

Potem do stołu tenisowego stanął premier, który, jak się okazuje, był czołowym tenisistą w kategorii młodzików (w roku 1984 dotarł do ćwierćfinału Mistrzostw Polski), rozegrał 2 pokazowe sety z Wicemistrzynią Polski Młodzików Karoliną Hołdą oraz z Leszkiem Kucharskim. Na zakończenie młodzież miała możliwość porozmawiania z wyjątkowymi gośćmi jubileuszu, uzyskała autografy oraz zrobiono sobie pamiątkowe zdjęcia.

© P



FOT. ADAM GUZ/KPRM

Juniorzy z Gostycyna podczas uroczystości w Bydgoszczy „przybili piątkę” z premierem Morawieckim

25.03.2020

Gazeta Pomorska
Środa, 25.03.2020

CHOJNICE

Sępólno Krajeńskie, Tuchola

Ścieki oczyszczone za
ok. 200 tysięcy złotych

Gmina Gostycyn

Radosław Osiński

radoslaw.osinski@polskapress.pl

W ślad za remontem oczyszczalni ścieków w Przyrówce w ubiegłym roku spółka gminna „Kamionka” zapoczątkowała w gminie Gostycyn remont oczyszczalni ścieków w Przyrowie.

Prace polegały na demontażu starych zbiorników i wymianie instalacji systemu oczyszczania. Tym samym cała gmina już kompleksowo rozwiązała gospodarkę wodno-ściekową. Z nowego systemu skorzysta około stu osób, nowe urządzenia mają wydajność oczyszczania 1 metra sześciennego ścieków na godzinę.

- Poprzedni system był montowany na początku lat 90. i nie spełniał już obecnie wymaganych parametrów - wyjaśnia Wiesław Błach, prezes Przedsiębiorstwa Usługowo-Handlowe „Kamionka”, spółki zajmującej się gospodarką komunalną w gminie. - Zmieniły się przepisy, a tym samym normy, których musimy przestrzegać.

Biologiczna oczyszczalnia ścieków bazująca na technologii tak zwanego nisko obciążonego osadu składa się z czterech oddzielnych zbiorników.

Jak tłumaczą producenci, do pierwszego zbiornika dopływają ścieki bytowo-gospodarcze, pełni on też jednocześnie funkcję wyrównawczą nierównomiernego dopływu ścieków oraz posiada komorę wstępnego oczyszczania. W drugiej komorze znajduje się osad czynny. Tam następuje biologiczne oczyszczanie odpadów. Trzecia w systemie jest komora nadmiaru osadu, a proces oczyszczania wieńczy filtr piaskowy.

Na koniec oczyszczone ścieki spływają do rowu melioracyjnego.

- Obecnie zastosowana technologia pozwala w pełni na ochronę środowiska przed dostaniem się do niego nieoczyszczonych ścieków - podsumowuje prezes Błach. - Urządzenia posiadają europejskie certyfikaty, potwierdzające skuteczność działania.

Pieniądze na remont pochodzi z pożyczki z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Toruniu. Inwestycja kosztowała ok. 200 tys. zł.

Wykonawcą była firma LiWaterTech z Poznania. Ta sama firma realizowała podobne zlecenie w sąsiednim sołectwie i dobrze się z niego wywiązała, dlatego komunalna spółka długo nie musiała szukać innego zleceniobiorcy. ©

G.P. 14.04.2020

18

Informator

Będzie obowiązkowa
„maskarada”

Powiat tucholski

Radosław Osiński

radoslaw.osinski@polskapress.pl

Od czwartku można mieć kłopoty, wychodząc z domu bez maseczki ochronnej. Jak ją zdobyć?

W kilku gminach powiatu tucholskiego zadziałali samorządowcy. Wolontariusze akcji Szujemy-Bo-Chcemy, z pomocą wójta gminy Gostycyn, podjęli inicjatywę bezpłatnego przekazywania maseczek uszytych przez wolontariuszy akcji, z materiałów pozyskanych od prywatnych sponsorów i współfinansowanych ze środków publicznych.

Maseczki przeznaczone są dla seniorów z gminy Gostycyn w wieku 60 lat i więcej. Uwaga, na jednego seniora przypada jedna maseczka, liczba maseczek jest ograniczona!

Zapotrzebowanie należy zgłaszać, dzwoniąc pod numery telefonów: 52 336 73 18, 52 336 73 10. Przy zgłoszeniu należy podać swoje dane wraz z adresem, a maseczki będą dowieszone pod wskazany adres.

Wolontariusze skupieni wokół akcji Szujemy-Bo-Chcemy

przyjmują materiały do szycia (tkanina bawełna, nici do maszyny, gumki). Uwaga, materiały muszą być nowe, nieużywane!

W Tucholi już przed ponad tygodniem szyciem maseczek zajęły się panie z kół gospodyń wiejskich, ale nakład ich pracy już trafił pod strzechy. Jednak chętnych nie brakuje. Z myślą o nich powiat tucholski kupił niezbędny materiał, a także gumki, które są przekazane za darmo wolontariuszom. Aby pozyskać elementy niezbędne do wykonania maseczki, należy zgłosić zapotrzebowanie do starostwa za pomocą formularza dostępnego na stronie www.tucholski.pl.

W razie problemów z formularzem, wystarczy przesłać maila na adres: promocja@tuchola.pl z następującymi informacjami: ile maseczek zostanie uszytych, komu i w jaki sposób zostaną one przekazane, jakie dokładnie materiały są potrzebne, imię i nazwisko osoby prywatnej, nazwa instytucji lub firmy, która zamierza uszyć maseczki, preferowany sposób przekazania materiału (poczta, odbiór osobisty), adres dostawy i dane kontaktowe

Z Bydgoszczy do Koronowa pociągiem? Takie są plany...

Adam Lewandowski
adam.lewandowski@polskapress



Komunikacja

- W połowie marca PKP - PLK ogłosiły listę projektów na nową perspektywę unijną 2021-2027. W naszym województwie na tej liście znalazło się połączenie Koronowa z Bydgoszczą wraz z rewitalizacją odcinka Koronowo-Tuchola - mówi Rafał Wąsowicz.

Pan Rafał od lat jest piewą kolei i wszystkiego, co z koleją związane. Był kolejjarzem (konduktorem), dzierżawcą dworca PKP w Koronowie, współorganizatorem akcji na stacji, kiedy to z Tucholi przyjeżdżały do Koronowa pociągi pełne turystów. Tu też wyruszały na trasę drezyny. I jeszcze - sporadycznie - drezyny kursują. Bo widoki z mostów - w Koronowie nad Brdą i w Buszkowie - są takiej przejażdżki naprawdę warte.

Ostatni pociąg towarowy do Koronowa przyjechał w roku 1993. Wcześniej zniknęła też koronowska kolejka wąskotorowa do Bydgoszczy.

- Od roku 1990 ubyłoby 6000 km linii kolejowych - mówi Rafał Wąsowicz. - Jest szansa, że zacznie przybywać tras... Plan inwestycji PKP - PLK tego dowodem, z realizacją w latach 2021-2027. W tych planach,



FOT. ARCHIWUM AUTORA

Jeszcze w zeszłym roku z dworca PKP w Koronowie kursowały drezyny, chętnych do przejażdżki do mostu pod Buszkowem nie brakowało. Jak będzie latem tego roku?

na pozycji 24, wpisano „stworzenie ciągu Bydgoszcz-Koronowo-Tuchola”.

Do Koronowa - od strony Maksymilianowa - trzeba zbudować 10 kilometrów torów, a od Koronowa do Tucholi - zmodernizować. Także dworce kolejowe na tej trasie. U nas w Koronowie dach na dworcu został już naprawiony. Czas teraz na podłączenie do kanalizacji i remont elewacji zabytkowego dworca. Ale na trasie do Tucholi dworców więcej:

Buszkowo, Wilcza Góra, Mąkowsko, Pruszcz Bagienica, Goścyn, Przyrowa, Brzuchowo. Większość z nich jest w fatalnym stanie. Ale nie wszystkie. W Goścynie dworzec przerobiony został na mieszkania, więc jest nieźle. W Przyrowie został sprzedany, więc właściciel dba. Trwa też modernizacja dworca w Tucholi. Koszt ogromny - 4 mln zł. Prace rozpoczęły się w zeszłym miesiącu. A to oznacza, że kolej - PKP Nieruchomości - robi swoje. Trzeba też przecież

zmodernizować torowisko. Oby o trasie do Koronowa PKP nie zapomnieli.

Rafał Wąsowicz jest pełen nadziei. Nie wszyscy. Plany inwestycyjne planami - wyrokują niektórzy samorządowcy - ale pandemia koronawirusa może tak wszystko pokrzyżować, że rozwój sieci lokalnych połączeń kolejowych pozostanie tylko na papierze...

Do tematu wrócimy. Będziemy jeszcze w tej sprawie rozmawiać z PKP-PLK. ©©