

**UCHWAŁA NR XI/82/2025
RADY GMINY GOSTYCYN**

z dnia 15 maja 2025 r.

w sprawie zajęcia stanowiska w przedmiocie konieczności budowy linii kolejowej z Koronowa do Stronna i modernizacji linii kolejowej nr 241 Tuchola-Koronowo

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465,1572,1907,1940) w związku z § 23 Statutu Gminy Gostycyn stanowiącego załącznik do Uchwały Rady Gminy Gostycyn Nr XIX/108/08 z dnia 11 marca 2008 r. w sprawie Statutu Gminy Gostycyn (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom z 2008 r. Nr 80, poz. 1328)

**Rada Gminy Gostycyn
uchwala, co następuje:**

§ 1. Przyjąć stanowisko w sprawie konieczności budowy linii kolejowej z Koronowa do Stronna i modernizacji linii kolejowej nr 241 Tuchola - Koronowo.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gostycyn.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Ryszard Sucharski

STANOWISKO W SPRAWIE KONIECZNOŚCI BUDOWY LINII KOLEJOWEJ Z KRONOWA DO STRONNA I MODERNIZACJI LINII KOLEJOWEJ NR 241 TUCHOLA - KORONOWO

Jako organ jednostki samorządu terytorialnego, na którego mieszkańców oddziałuje potencjał transportowy linii kolejowej Tuchola - Koronowo, zwracamy się z apelem do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego o podjęcie pilnych działań zmierzających do realizacji kluczowej dla naszego regionu inwestycji - budowy linii kolejowej łączącej Koronowo ze Stronnem, a tym samym z Bydgoszczą. Oczekujemy włączenia budowy linii kolejowej Koronowo - Stronno do planów inwestycyjnych województwa kujawsko-pomorskiego w możliwie najkrótszym czasie. W pierwszym etapie podjęcie niezwłocznych działań zmierzających do opracowania studium wykonalności budowy linii kolejowej Koronowo - Stronno. Oczekujemy transparentnego traktowania lokalnych samorządów i podjęcia współpracy z samorządami skupionymi przy linii kolejowej Tuchola - Koronowo oraz Miastem Bydgoszcz w celu pozyskania środków finansowych na realizację tej inwestycji. Uważamy, że pilną sprawą jest rozpoczęcie rozmów z Rządem Polskim, celem uzyskania wsparcia finansowego dla tej inwestycji, która jest kluczowa dla rozwoju regionu. Nadrzędną sprawą przy podejmowaniu decyzji o realizacji inwestycji powinno być dobro mieszkańców i rozwoju regionu.

Za koniecznością budowy ww. linii kolejowej przemawiają następujące okoliczności:

1. Konieczność poprawy dostępności komunikacyjnej:

- Gmina Koronowo, mimo swojego potencjału turystycznego i gospodarczego, boryka się z problemem wykluczenia komunikacyjnego. Brak bezpośredniego połączenia kolejowego z Bydgoszczą, będącą regionalnym centrum, utrudnia mieszkańcom dostęp do miejsc pracy, edukacji, opieki zdrowotnej oraz instytucji kultury.
- Mieszkańcy Gminy Gostycyn oraz Gminy Kęsowo z uwagi na duże oddalenie od Bydgoszczy mają poważny problem w poszukiwaniu nowych miejsc pracy, a samorządy inwestorów chcących tu inwestować, liczących na bezpośredni transport kolejowy do stolicy województwa. Na terenach tych gmin odsetek bezrobotnych jest większy od średniego poziomu dla województwa kujawsko-pomorskiego. Brak połączenia kolejowego sprawia, że młodzi ludzie boją się osiedlać na terenie tych gmin (trwa proces wyludnienia), gdyż nie będą mieli zagwarantowanego dojazdu do zakładów pracy w całym powiecie bydgoskim i mieście wojewódzkim.
- Dla miasta Tuchola będzie to alternatywne połączenie z Bydgoszczą dla kursów przez Wierzchucin, poszerzy możliwości wyboru szkoły dla młodzieży, dodatkowo w sezonie letnim zwiększy możliwość dojazdu nad Zalew Koronowski w celach turystycznych.
- Obecne połączenia autobusowe z Bydgoszczą są niewystarczające lub jak w przypadku Gminy Kęsowo całkowicie ich brakuje. Czas podróży autobusem jest długi i nieprzewidywalny, a komfort jazdy nieakceptowalny w dzisiejszych czasach co negatywnie wpływa na jakość życia mieszkańców.
- Budowa linii kolejowej znacząco skróci czas dojazdu do Bydgoszczy, zwiększając mobilność mieszkańców i poprawiając ich codzienne funkcjonowanie.

2. Wzmocnienie potencjału gospodarczego i turystycznego:

- Dobre połączenie kolejowe z Bydgoszczą stworzy nowe możliwości rozwoju dla lokalnych przedsiębiorców, ułatwiając im transport towarów i dostęp do rynków zbytu.
- Gminy Koronowo, Gostycyn, Kęsowo są położone w malowniczym regionie Borów Tucholskich, posiadają ogromny potencjał turystyczny. Budowa linii kolejowej przyciąganie turystów, co przyczyni się do rozwoju lokalnej bazy noclegowej, gastronomicznej i usługowej.
- Uruchomienie połączenia kolejowego zwiększy atrakcyjność inwestycyjną Koronowa, Gostycyna i Kęsowa zachęcając przedsiębiorców do lokowania kapitału w naszym regionie.

3. Ochrona środowiska naturalnego:

- Rozwój transportu kolejowego jest zgodny z polityką zrównoważonego rozwoju i dążeniem do ograniczenia emisji szkodliwych substancji do atmosfery.
- Przesiadka z samochodów na pociągi przyczyni się do zmniejszenia korków i zanieczyszczenia powietrza, co jest szczególnie istotne w kontekście ochrony cennego przyrodniczo obszaru Borów Tucholskich.

4. Poprawa bezpieczeństwa:

- Zwiększenie udziału transportu kolejowego wpłynie na zmniejszenie natężenia ruchu drogowego, co bezpośrednio przełoży się na poprawę bezpieczeństwa na drogach.

5. Wsparcie dla rozwoju regionalnego:

- Budowa linii kolejowej Koronowo - Stronno wpisuje się w strategię rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego, która zakłada poprawę dostępności komunikacyjnej regionu i wzmocnienie jego potencjału gospodarczego.
- Budowa linii kolejowej Koronowo - Stronno zawarta jest w Planie Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Bydgoskiego Obszaru Metropolitalnego.
- Budowa linii kolejowej Koronowo - Stronno ujęta jest w Strategii rozwoju Gminy Koronowo.
- Budowa linii kolejowej Koronowo - Stronno ujęta jest w Strategii rozwoju Gminy Gostycyn.
- Budowa linii kolejowej Koronowo - Stronno ujęta jest w zamierzeniach inwestycyjnych PKP PLK do 2030 roku z perspektywą do 2040.
- Inwestycja ta przyczyni się do zrównoważonego rozwoju całego regionu, integrując Gminy Koronowo, Gostycyn, Kęsowo z Bydgoszczą i innymi ośrodkami miejskimi.

6. Historyczny kontekst:

- Warto zauważyć, że starania o budowę tej linii kolejowej trwają od 25 czerwca 1925 roku.

Mając na uwadze powyższe argumenty, wyrażamy przekonanie, że budowa linii kolejowej z Koronowa do Stronna oraz modernizacja i reaktywacja linii kolejowej nr 241 Tuchola - Koronowo jest inwestycją o strategicznym znaczeniu dla rozwoju regionu.

Przewodniczący Rady Gminy

Ryszard Sucharski

UZASADNIENIE

Przedmiotem uchwały jest wyrażenie przez Radę Gminy Gostycyn stanowiska w sprawie konieczności budowy linii kolejowej z Koronowa do Stronna i modernizacji linii kolejowej nr 241 Tuchola - Koronowo.

Zgodnie z § 23 ust. 2 Statutu Gminy Gostycyn stanowiącego załącznik do Uchwały Rady Gminy Gostycyn Nr XIX/108/08 z dnia 11 marca 2008 r. w sprawie Statutu Gminy Gostycyn (Dz. Urz. Woj. Kuj-Pom z 2008 r. Nr 80, poz. 1328) oprócz uchwał Rada może podejmować:

- 1) postanowienia proceduralne,
- 2) deklaracje – zawierające sam zobowiązanie się do określonego postępowania,
- 3) oświadczenia – zawierające stanowisko w określonej sprawie,
- 4) apele – zawierające formalnie niewiążące wezwania adresatów zewnętrznych do określonego postępowania, podjęcia inicjatywy czy zadania,
- 5) opinie – zawierające oświadczenia wiedzy oraz oceny.

Przyjęcie niniejszej uchwały nie spowoduje skutków finansowych dla budżetu gminy.

Przewodniczący Rady Gminy

Ryszard Sucharski