

Zielona Góra, 25 lutego 2022 r.

DG.III.8014.10.2022.IMK

Pani
Izabella Staszak
Wójt Gminy Trzebiechów

Pan
Wojciech Sołtys
Burmistrz Sulechowa

Pan
Krzysztof Gola
Wójt Gminy Bojadła

Szanowni Państwo,

odpowiadając na pismo w sprawie przeprowadzenia pilnych prac remontowo – naprawczych drogi wojewódzkiej nr 278 w obrębie administracyjnym Gminy Sulechów, Gminy Bojadła i Gminy Trzebiechów przekazuję poniższe informacje.

W projekcie ***Planu inwestycji priorytetowych planowanych do realizacji na drogach wojewódzkich w latach 2021-2027*** w ramach nowej perspektywy finansowej UE ujęto zadania:

- „**Przebudowa i rozbudowa drogi woj. nr 278 na odc. Sulechów – Konotop**”, o szacunkowej wartości 31,21 mln zł. W ramach inwestycji planowana jest realizacja na odcinkach Kruszyna – Radowice (km 29+461-34+850) oraz Trzebiechów – Klenica (km 39+877- 42+100) w oparciu o posiadaną dokumentację projektową. Utrudnieniem w realizacji zadania jest odcinek wpisany do rejestru zabytków, na długości ok. 1,5 km, na którym konieczne będzie przeanalizowanie ewentualnych rozwiązań, umożliwiających przeprowadzenie przebudowy z zastosowaniem zaleceń konserwatorskich i zachowaniem drzew.
- „**Wzmocnienie drogi woj. nr 278 Sulechów – Konotop**” o szacunkowej wartości 12,21 mln zł na odcinkach w km 42+100 - 43+250 oraz w km 45+000 - 47+800 (odc. poza terenem gm. Trzebiechów) na łącznej długości ok. 3,950 km.

Gotowa dokumentacja projektowa. Uzyskana decyzja środowiskowa oraz uzyskane zgłoszenie robót budowlanych.

Realizacja ww. zadań uzależniona będzie jednak od terminu uruchomienia środków finansowych w ramach nowego Regionalnego Programu Operacyjnego, a także poziomu alokacji, jaka będzie przyznana na realizację inwestycji drogowych.

W związku z posiadaną dokumentacją projektową na ww. zadania sukcesywnie czyni starania o pozyskanie środków zewnętrznych na realizację ww. inwestycji. W 2020 roku ogłoszony został nabór wniosków z Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych (RFIL), finansowany ze środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19 na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego. Województwo Lubuskie złożyło wnioski o pozyskanie środków z RFIL dla 30 zadań, w tym m.in. na zadanie pn.: „Wzmocnienie drogi woj. nr 278 Sulechów – Konotop” na odcinkach w km 42+100 ÷ 43+250 oraz 45+000 ÷ 47+800 z szacunkowym kosztem 9,41 mln zł oraz zadanie pn.: „Przebudowa drogi woj. nr 278 na odc. Sulechów – Konotop” w km 29+541 – 34+850 oraz w km 39+877 – 42+100 z szacunkowym kosztem 24,29 mln zł. Niestety na żadne z 30 zgłoszonych zadań na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego nie przyznano dofinansowania. Dodatkowo w lipcu 2021 r. ogłoszono nabór wniosków o dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych. W ramach Obszaru priorytetowego nr 1 Programu: budowa lub modernizacja infrastruktury drogowej, Województwo Lubuskie złożyło wniosek dla zadania pn.: „Poprawa stanu technicznego nawierzchni wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich województwa lubuskiego” na kwotę 215,71 mln zł. Wniosek ten obejmował realizację 19 inwestycji na 17 ciągach dróg wojewódzkich województwa lubuskiego, w tym m.in. zadanie pn.: „Przebudowa drogi woj. nr 278 na odc. Sulechów – Konotop” w km 29+541 – 34+850 oraz w km 39+877 – 42+100 z szacunkowym kosztem 29,15 mln zł oraz „Wzmocnienie drogi woj. nr 278 Sulechów – Konotop” w km w km 42+100 ÷ 43+250 oraz 45+000 ÷ 47+800 z szacunkowym kosztem 11,29 mln zł. Niestety projekt nie otrzymał dofinansowania.

Jednocześnie informuję, że obecnie trwają prace nad aktualizacją zapisów Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg polegające na możliwości finansowania ze środków rządowych zadań inwestycyjnych na drogach wojewódzkich obejmujących rozbudowę, przebudowę, remont dróg wojewódzkich lub poprawę bezpieczeństwa

niechronionych uczestników ruchu, polegającą w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerzystów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów oraz oświetlenia drogi. Niemniej jednak należy mieć na uwadze, że kwota przyznanego dofinansowania może wynosić 50% kosztów realizacji zadania mimo, że Program zakłada dofinansowanie do 80% wartości zadania. Zmiany te, jeżeli zostaną zatwierdzone, mogą stworzyć kolejną możliwość do pozyskania środków zewnętrznych na realizację inwestycji.

Mając powyższe na uwadze, będą czynione starania o realizację inwestycji ze środków UE bądź innych dostępnych źródeł finansowych.

Ponadto informuję, że w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, stan techniczny wszystkich dróg wojewódzkich na terenie województwa lubuskiego, w tym drogi woj. nr 278 jest na bieżąco monitorowany. W miarę występujących potrzeb i posiadanych środków finansowych na bieżące utrzymanie dróg, wykonywane są zabiegi konserwacyjne w miejscach zagrażających bezpieczeństwu ruchu.

Z poważaniem

z up. Marszałka Województwa

Sławomir Kotylak

Dyrektor Departamentu

Departament Infrastruktury i Komunikacji

[podpisano certyfikowanym podpisem elektronicznym]