

KRI.42.1537.2024_47.TN

Warszawa, 19-07-2024 r.

Sz.P. Mirosław Chyła
Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin
Plac Grunwaldzki 4
83-130 Pelplin

Dotyczy: Rozszerzonego Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego dla projektu pn.: „Budowa linii kolejowych nr 5 i 242 na odc. Grochowski – Grudziądz – Warlubie” oraz „Budowa linii kolejowych na odc. Grudziądz – Gdańsk”

Pismo związane:

[1] RPŚ.0124.2.23.2023.AZ z dnia 20.06.2024 r.

Szanowny Panie Burmistrzu,

w odpowiedzi na pismo [1] serdecznie dziękujemy za przekazanie opinii w sprawie projektowanej linii kolejowej nr 5 i 242 na odc. Grochowski – Grudziądz – Warlubie oraz na odc. Grudziądz – Gdańsk. Traktujemy ją jako stanowisko wyrażone w ramach realizacji Rozszerzonego Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES-R) dla budowy przedmiotowej linii kolejowej.

Będąc odpowiedzialnym inwestorem, szczegółowo analizujemy wszystkie uwagi, które do nas spływają i zapewniamy, że mają one istotny wpływ przy uszczegółowieniu oraz preselekcji wariantów przebiegu nowego szlaku kolejowego.

Państwa stanowisko zostało przekazane Wykonawcy tj. Transprojekt Gdański sp. z o.o., wspólnie z firmą Infra – Centrum Doradztwa sp. z o.o., który realizuje na zlecenie Centralnego Portu Komunikacyjnego Rozszerzone Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe. Chcielibyśmy wyjaśnić, że w ramach II i III etapu STES porównuje się wszystkie zaproponowane warianty przebiegu linii kolejowej, zarówno pod względem społecznym, ekonomicznym jak i środowiskowym. Ponadto, w ramach prac przeprowadzane są spotkania konsultacyjno-informacyjne z jednostkami samorządu terytorialnego, interesariuszami branżowymi, planowane są także spotkania z mieszkańcami każdej gminy, przez teren której przebiega co najmniej jeden wariant linii kolejowej. Naszym priorytetem jest bowiem minimalizacja niedogodności, w tym również tych o charakterze wskazanym w Państwa piśmie, które mogą występować przy realizacji inwestycji.

Należy jednocześnie wskazać, że Spółka CPK przygotowuje się do procesu ewaluacji programu kolejowego. Wspomniana ewaluacja będzie podstawą do podejmowania decyzji dotyczących kierunków i kolejnych priorytetów inwestycyjnych w zakresie rozwoju infrastruktury transportu kolejowego.

Z poważaniem

Tomasz Nawara

Project Manager

/Dokument podpisany elektronicznie/