Załącznik nr 2 do Zapytania Ofertowego

Przedmiotem zamówienia będzie usługa transportu świadczona do 20 osób, realizowana w dni robocze od poniedziałku do piątku. Wykonawca zobowiązany będzie do realizacji przywozu osób do miejsca prowadzenia zajęć w ramach grup samopomocowych.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | PONIEDZIAŁEK  Grupa I Wiele | WTOREK  Grupa II Osowo | ŚRODA  Grupa I Wiele | CZWARTEK  Grupa II Osowo | PIĄTEK  Grupa I Wiele |
| Wyjazd | Borsk – 15:40  Wiele – 15:50  Karsin - 16:00 | Mniszek – 15:30  Zamość (przez Osówko) – 15:40  Osowo – 15:50  Karsin – 16:00 | Borsk – 15:40  Wiele – 15:50  Karsin 16:00 | Mniszek – 15:30  Zamość (przez Osówko) – 15:40  Osowo – 15:50  Karsin – 16:00 | Borsk – 15:40  Wiele – 15:50  Karsin 16:00 |
| Powrót | Karsin – 19:30  Wiele - 19:40  Borsk – 19:50 | Karsin – 19:20  Osowo – 19:30  Zamość – 19:40  Mniszek – 19:50 | Karsin – 19:30  Wiele- 19:40  Borsk – 19:50 | Karsin – 19:20  Osowo – 19:30  Zamość – 19:40  Mniszek – 19:50 | Karsin – 19:30  Wiele- 19:40  Borsk – 19:50 |
| **Suma kilometrów:** | **24 km** | **34 km** | **24 km** | **34 km** | **24 km** |

Szacowane kilometry:

Tygodniowo: 140 km

Miesięcznie: 560 km

Okres realizacji zadania sierpień 2025-grudzień 2026 (17 miesięcy)

Szacunkowa całkowita ilość kilometrów w ramach zamówienia – 9 520 km

**Dodatkowe informacje:**

Długość tras w poszczególne dni zależeć będzie od zgłoszonych do udziału w projekcie uczestników, którzy zawnioskowali o zapewnienie transportu. Rzeczywisty przebieg (w km) przewozów realizowanych tylko i wyłącznie na trasach określonych w harmonogramie dziennym, będzie podlegać rozliczeniu w skali miesięcznej. Wszelkie opłaty związane z realizacją umowy, w tym opłaty drogowe i parkingowe ponosi Wykonawca. Do rozliczenia usługi nie będą brane pod uwagę przebiegi (km) wynikające z konieczności dojazdu z siedziby przewoźnika do miejsca rozpoczęcia zadania oraz powrotu do jego siedziby po jego zakończeniu. Rozliczeniu w jakiejkolwiek formie nie podlega również czas przerwy pomiędzy przewozem wykonywanym w godzinach rannych i przewozem powrotnym wykonywanym w godzinach popołudniowych.

**Wymagania od wykonawców związane z realizacją zamówienia:**

1. Przewóz ma być realizowany środkami transportu spełniającymi wymagania techniczne określone w przepisach ustawy dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z późn. zm.) i innych przepisach związanych z przewozem osób.

2. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował pojazdem/ami odpowiednio przystosowanym/mi do przewozu osób starszych i niepełnosprawnych, z ilością miejsc zapewniających dowóz wszystkich uczestników na czas do placówki i z placówki do przystanku.

3. Pojazd/y przeznaczony/e przez Wykonawcę do realizacji zleconego zamówienia nie może być wyprodukowany wcześniej niż w 2010 r. oraz musi spełniać warunki do przewozu osób określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2016 r. poz. 22022 ze zm.).

4. Pojazd/y musi zapewniać wszystkim pasażerom miejsca siedzące. Wnętrze pojazdu musi być wyposażone w sprawny system ogrzewania w okresie jesienno – zimowym oraz klimatyzowane w okresie wiosenno – letnim. Pojazd/y uczestniczące w realizacji usługi muszą odpowiadać ogólnym warunkom przewozu osób, muszą posiadać ważne polisy ubezpieczeniowe OC i NW oraz aktualne badania techniczne.

5. Szczegółowy harmonogram realizacji usługi (określający dni świadczenia usługi, liczbę osób i dokładne trasy oraz godziny) ustalony zostanie z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem na każdy miesiąc realizacji usługi po kontakcie z Koordynatorami grup samopomocowych.

6. Szczegółowa liczba uczestników w rozbiciu na poszczególne miejscowości/przystanki zostanie podana do wiadomości Wykonawcy przed

rozpoczęciem realizacji zadania