



Grójec, 07 marca 2023r.

**Stanowisko Gminy Grójec w sprawie przebiegu wariantów drogowych
Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (A50)**

Stając w obronie interesu społecznego mieszkańców Gminy Grójec oraz mając na uwadze aspekt środowiskowy, jako Burmistrz Gminy i Miasta Grójec zdecydowanie protestuję przeciwko planom przebiegu drogi A50 (Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej) oraz **wyrażam stanowczy sprzeciw wobec wszystkich wyznaczonych korytarzy drogowych (3 warianty)** wykazanych w Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym przygotowanym przez firmę Trakt Sp. z o.o. sp. k..

Przedstawione 3 warianty są zupełnym zaprzeczeniem prac projektowych prowadzonych przez GDDKiA w ramach Studium korytarzowego opracowanego w styczniu 2021 roku i omawianego w tym samym terminie na spotkaniach z samorządowcami. Z w/w dokumentacji jasno wynika, iż wszystkie 4 warianty korytarzy przedstawione w Studium korytarzowym, nie naruszały terenu Gminy Grójec, a dalsze prace projektowe powinny bazować na dokumentacji sporządzonej przez GDDKiA w 2021 roku, a nie rozszerzać je o tereny nie objęte tą analizą. Załącznik graficzny nr 1 i nr 2.

Zaproponowane obecnie wszystkie 3 warianty naruszają również teren Obszaru Chronionego Krajobrazu Dolina Rzeki Jeziorzki ustanowionego Rozporządzeniem Nr 59 Wojewody Mazowieckiego z dnia 30 maja 2005 roku. Obszar ten obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem, a także pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych.

Przygotowane przez firmę Trakt Sp. z o.o. sp. k. Studium dla Gminy Grójec jest niekompletne, gdyż zawiera tylko przebieg wariantów przez część Gminy Grójec, tj. od strony zachodniej do drogi ekspresowej S7. Nie zawiera natomiast informacji jaki będzie dalszy przebieg planowanych wariantów. Jednak już teraz można stwierdzić, że nie będzie możliwości ominięcia terenów o ogromnym potencjale społecznym i przyrodniczym, a tym samym kontynuacja inwestycji po wschodniej stronie S7 odbije się negatywnie na mieszkańcach Gminy Grójec i naturze.

Zdecydowanie oczekuję do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zmiany proponowanych obecnie przebiegów wariantów i powrót do prac projektowych nad wariantami wskazanymi w Studium korytarzowym z 2021 roku i uznanymi za optymalne, które nie będą tak znacząco wpływać na niszczenie środowiska naturalnego oraz na pogorszenie warunków codziennego życia mieszkańców Gminy Grójec.

Z wyrazami szacunku

BURMISTRZ
Gminy i Miasta Grójec

Dariusz Gwiazda