

OPIS WARIANTÓW PRZEBIEGU LINII KOLEJOWEJ

Wariant 1 i 2 Główna linia kolejowa wykorzystuje przebieg istniejących linii kolejowych nr 8 Radom-Warka-Warszawa i nr 12 Skierniewice-Łuków w tych wariantach przewiduje się uruchomienie przewozów pasażerskich na linii wąskotorowej Grójec-Tarczyn-Piaseczno, w Tarczynie na skrzyżowaniu z linia kolejową CPK zaplanowano stację przesiadkową.

Warianty 6, 8 i 11 przebiegają przez gminę Grójec.

Wariant 6 Linia przebiega przez Żyrówek. Słomczyn, Lisówek, Zakrzewska Wola, Kośmin, Głuchów i Zalesie. Stację towarowo pasażerską „Grójec” zaplanowano w miejscowości Lisówek.

W tym wariantcie przewiduje się również uruchomienie przewozów pasażerskich na linii wąskotorowej Grójec-Tarczyn-Piaseczno.

Wariant 8 Linia początkowo pokrywa się z wariantem 6 i przebiega przez Żyrówek. Słomczyn, Lisówek, następnie przez Lesznowolę Duży Dół i Podole. Stację towarowo pasażerską „Lesznowola” zaplanowano na granicach miejscowości Duży Dół, Las Lesznowolski, Lesznowola.

W tym wariantcie zaplanowano „sięgacz grójecki” po nowej tracie z Lesznowoli przez Maciejowice, Mieczysławówkę, Janówek do Grójca, stację pasażerską zaplanowano na południe od targowiska w Kobylinie, między rzeką Molnicą a drogą krajową nr 50.

Wariant 11 Linia przebiega przez Pabierowice, Wólkę Turowską, Skurów, Grudzkowolę, Kępinę (Odrzywołek), Załącze, Bikówek i Uleniec.

Stację towarowo pasażerską „Grójec” zaplanowano w miejscowości Odrzywołek na granicy z Worowem przy drodze powiatowej Dobryszew-Rożce-Trzylatków.

W tym wariantcie przewiduje się również uruchomienie przewozów pasażerskich na linii wąskotorowej Grójec-Tarczyn-Piaseczno.