

**STANOWISKO
RADY GMINY BODZANÓW
z dnia 19 marca 2021 r.**

**w sprawie projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego
Portu Komunikacyjnego**

Na podstawie § 12 ust.3 Statutu Gminy Bodzanów uchwalonego Uchwałą Nr 52/V/2019 z dnia 27 lutego 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2019 r., poz. 5070 z późn. zm.) Rada Gminy Bodzanów postanawia, co następuje:

§ 1. W związku z trwającymi pracami nad projektem Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego, Rada Gminy Bodzanów wyraża swój stanowczy sprzeciw wobec zaproponowanych wariantów kolejowych w ramach ciągu 1 a – obejmujących teren Gminy Bodzanów, z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu, stanowiącym załącznik do niniejszego stanowiska, przedstawia uwagi oraz alternatywną propozycję przebiegu trasy kolejowej przez teren Gminy Bodzanów.

§ 2. Rada Gminy Bodzanów upoważnia Wójta Gminy Bodzanów do podjęcia wszelkich starań zmierzających do zabezpieczenia interesu mieszkańców Gminy oraz wypracowania rozwiązania, które uwzględniłoby zarówno dobro wspólnoty gminnej i środowiska naturalnego, jak i potrzeby rozwoju infrastruktury kolejowej i drogowej.

§ 3. Rada Gminy Bodzanów upoważnia Wójta Gminy Bodzanów do przekazania niniejszego stanowiska:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów,
- 2) Marszałkowi Sejmu RP,
- 3) Marszałkowi Senatu RP,
- 4) Posłom i Senatorom z województwa mazowieckiego,
- 5) Wojewodzie Mazowieckiemu,
- 6) Marszałkowi Województwa Mazowieckiego,
- 7) Ministrowi Środowiska,
- 8) Ministrowi Infrastruktury,
- 9) Pełnomocnikowi Rządu ds. CPK,
- 10) PKP Polskie Linie Kolejowe,
- 11) Samorządom gminnym i powiatowym z terenu województwa mazowieckiego,
- 12) Organizacjom pozarządowym działającym w sferze ochrony środowiska, wspierania rozwoju wsi oraz samorządu gminnego.

§ 4. Stanowisko wchodzi w życie z dniem podjęcia.



**Wiceprzewodniczący
Rady Gminy Bodzanów**
Janusz Janowski
Janusz JANOWSKI

Uzasadnienie

Odnosząc się do projektowanego dokumentu – Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego, w tym do zaprezentowanych orientacyjnych korytarzy inwestycji towarzyszących w zakresie infrastruktury kolejowej, pragniemy, jako Przedstawiciele lokalnej społeczności wyrazić nasz stanowczy sprzeciw wobec zaproponowanych wariantów kolejowych w ramach ciągu 1a – linii kolejowej przebiegającej przez teren Gminy Bodzanów jak również wnieść uwagi i przedstawić alternatywną propozycję przebiegu trasy kolejowej, która przebiegać ma przez Gminę Bodzanów.

Należy podkreślić, że propozycja przebiegu linii szybkiej kolei w obrębie Gminy Bodzanów umieszczona jest w najbliższym sąsiedztwie z dużymi miejscowościami takimi jak: Bodzanów, Chodkowo, Chodkowo-Działki, Nowe Miszewo, Miszewo Murowane, co wiąże się z poważnymi skutkami odczuwalnymi na wielu płaszczyznach funkcjonowania Gminy i osób tu zamieszkujących. Ważnym aspektem dla jego oceny jest również fakt, iż projekt będzie powodował negatywne skutki dla Gminy Bodzanów, przy jednoczesnym braku jakichkolwiek korzyści, w tym przede wszystkim korzyści w zakresie potrzebnych obecnie ułatwień w komunikacji lokalnej.

Skutki przyrodnicze, krajobrazowe i społeczne, planistyczne i inwestycyjne.

Duże inwestycje liniowe, takie jak linie kolejowe charakteryzują się tym, iż ich oddziaływanie na środowisko przyrodnicze jest znaczące. Budowa takich przedsięwzięć niesie za sobą nieodwracalne skutki dla środowiska. Zaburzone zostają stosunki wodne, przekształceniu ulegają walory krajobrazowe, niszczeniu ulegają siedliska fauny i flory, zmienia się znacznie klimat akustyczny. Tymczasem, Gmina Bodzanów posiada wiele atutów przyrodniczo-krajobrazowych.

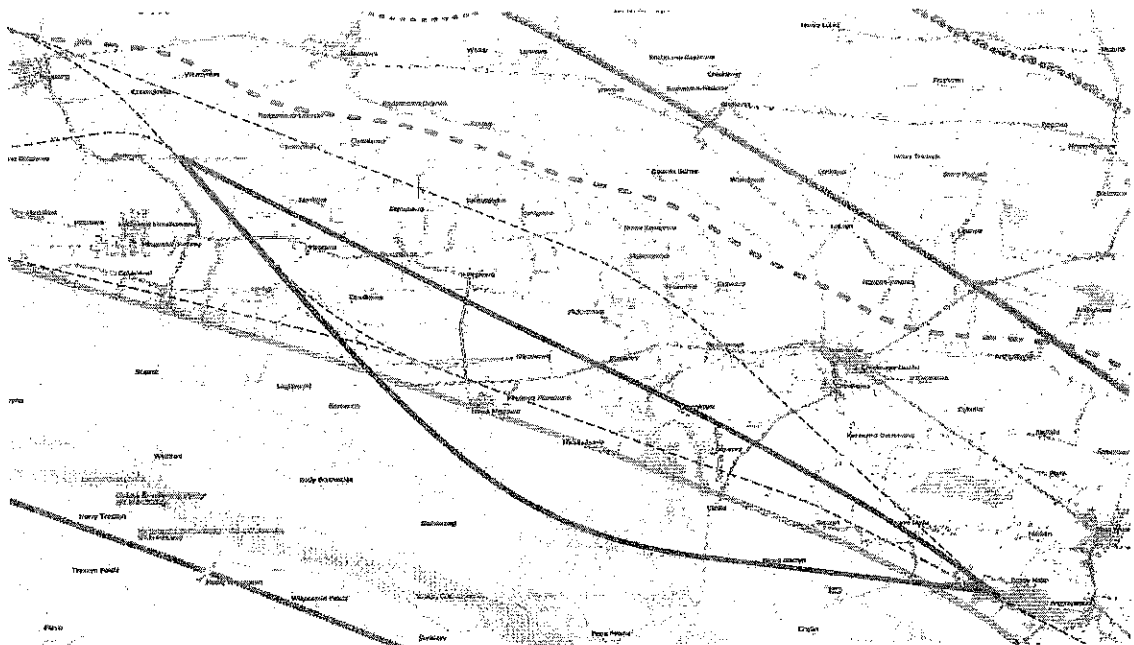
Głównym zadaniem Gminy reprezentowanej przez Wójta Gminy i Radę Gminy jest tworzenie warunków jej zrównoważonego rozwoju, przy uwzględnieniu zasad ochrony środowiska naturalnego. Nie należy zapominać, że podkreślana przez Nas ochrona środowiska przyrodniczego terenów Gminy Bodzanów nie dotyczy tylko drzew, wód i pól. Ochrona przyrody to też, a może i przede wszystkim ochrona zdrowia i życia ludzi.

Przeprowadzenie tras szybkiej kolei w wyznaczonych korytarzach spowoduje nienaturalne podziały miejscowości. Dla większości mieszkańców naszej gminy realizacja tej inwestycji oznaczałaby wywłaszczenie nie tylko z ich nieruchomości mieszkalnych, ale również zasobów rolnych, co grozi potężnym zaburzeniem przede wszystkim rolniczego charakteru naszej Gminy. W przypadku realizacji projektu pojawią się bez wątpienia napięcia i konflikty społeczne, które negatywnie wpłyną na integrację i umacnianie więzi wśród społeczności Gminy Bodzanów. Pogorszenie standardu i jakości życia mieszkańców w sposób oczywisty dotknie zabudowań położonych w bezpośrednim sąsiedztwie korytarza linii kolejowej

(mieszkanie przy ścianie), nie wspominając o utracie dorobku całego życia dla mieszkańców, których domy znajdują się bezpośrednio w śladzie torowiska. Nie uniknione są również istotne zmiany w istniejącym układzie komunikacyjnym poszczególnych miejscowości i tej części Gminy. Mając na uwadze charakterystykę linii szybkiej, która nie uwzględnia licznych bezkolizyjnych przejazdów kolejowych (tunele i wiadukty), ten sztuczny podział spowoduje dodatkowo problemy komunikacyjne. Wydaje się, iż w wielu przypadkach przejazd z jednego punktu Gminy do innego będzie wiązał się z koniecznością dużego objazdu.

Obowiązujące dokumenty planistyczne w postaci miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Bodzanów z roku 2011 zawierające kierunki rozwoju i uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego nie przewidywały wskazania rezerwy pod dawny przebieg tras Centralnej Magistrali Kolejowej. Znamienne jest to, że tereny, po których miałyby ewentualnie przebiegać trasa linii kolejowej w trzech wariantach przewidziane są m. in. pod zabudowę (mieszkaniową jednorodzinną i usługowo-produkcyjną), aktualnie intensywnie się rozwijającą (głównie miejscowości Nowe Miszewo, Miszewo Murowane, Bodzanów, Chodkowo, Chodkowo-Działki i Łagiewniki). Realizacja inwestycji w tych obszarach zdecydowanie doprowadzi do zahamowania rozwoju znaczących dla jednostki terenów.

Wnosimy o ponowne rozpatrzenie przebiegu linii kolejowych planowanych na obszarze Gminy Bodzanów z pominięciem terenów zurbanizowanych i przewidzianych do zabudowy. Ponadto, proponujemy uwzględnienie w projekcie Studium dwóch alternatywnych tras, które mają na celu ominięcie terenów o dominującej funkcji zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej czy usługowej. Dwie alternatywne trasy przedstawiamy na poniższej mapie:



Korzystniejszym rozwiązaniem pod względem ekonomicznym, społecznym jak i środowiskowym jest oparcie dojazdów do Centralnego Portu Komunikacyjnego wzdłuż dotychczasowych szlaków komunikacyjnych (wariant przebiegający wzdłuż drogi krajowej nr 62 lub nowym śladzie, który zaproponowany został jako alternatywny). Proponowany powyżej przebieg tras kolei pozwoli na realizację inwestycji z poparciem społecznym, gdyż dotyczy on terenów o nielicznej, rozproszonej zabudowie. Za ww. propozycją przebiegu inwestycji przemawiają również względy bezpieczeństwa i spójności obszaru Gminy. Wnioskujemy zatem, aby powyższe uwagi przyjąć do szerszej, wnikliwej analizy w tym kontekście.

W naszej ocenie przed zaprezentowaniem jakichkolwiek wariantów tras linii kolejowych szybkich prędkości nie tylko dotyczących Gminy Bodzanów i ciągu 1 a, zasadne powinno być przeprowadzenie wielopłaszczyznowej analizy, biorącej pod uwagę nie tylko aspekty ekonomiczne i środowiskowe, ale przede wszystkim aspekty społeczne, z myślą, że planowane ważne inwestycje krajowe realizowane dla ludzi, nie powinny odbywać się kosztem ludzi i bez ich pełnego udziału i akceptacji.

Idąc za głosem Naszych mieszkańców jesteśmy zobowiązani do wyrażenia zdecydowanego sprzeciwu wobec przedstawionych propozycji rozwiązań, niszczących Naszą Małą Ojczyznę, jaką jest Gmina Bodzanów i przedstawienie alternatywnego rozwiązania.

Wiceprzewodniczący
Rady Gminy Bodzanów
Janusz Janowski
Janusz JANOWSKI