

„Budowa drogi dla pieszych i drogi dla rowerów w ciągu drogi powiatowej Nr 1062R Ulanów – Krzeszów na odcinku Bieliny – Kamionka Kolonia” - FEPK.04.03-IZ.00-0031/24

Projekt dofinansowany w ramach priorytetu FEPK.4 Mobilność i łączność, działanie FEPK.04.03 Zrównoważony transport pozamiejski programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Podkarpacia na lata 2021-2027

Zakres rzeczowy zadania:

Zadanie dotyczy budowy drogi dla pieszych i drogi dla rowerów w ciągu drogi powiatowej Nr 1062R w kilometrażu od km 6+500 do km 10+144. Łączna długość 3,644 km:

- w ciągu drogi powiatowej Nr 1062R (str. lewa) w miejscowości Bieliny i Kamionka Kolonia na długości L= 3 463,00 wykonanie drogi dla rowerów i drogi dla pieszych, o szerokości: w terenie zabudowanym 3,0 m a w terenie niezabudowanym 2,5 m.
- w ciągu drogi powiatowej Nr 1062R (str. lewa) w miejscowości Bieliny wykonanie drogi dla pieszych o długości L = 168,0 m i szerokości użytkowej 2,0 m.
- na długości L = 866,0 mb poszerzenia jezdni o szerokości 1,0 m.
- budowa peronu w km 8+637 oraz km 9+241
- na odcinku o długości L = 63,00 mur oporowy w kształcie „L” o wysokości 1,0 m.
- wymiana elementów odwodnienia oraz wykonanie ścieku przy krawężnikowego
- wykonanie przejścia dla pieszych oraz oświetlenia OZE
- wykonanie pobocza gruntowego – opaski za drogą dla pieszych i drogą dla rowerów o szerokości 0,5 m i grubości średnio 20 cm
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zadanie realizowane w partnerstwie:

1. Gmina Krzeszów – Partner Wiodący
2. Powiat Niżański - Partner
3. Gmina i Miasto Ulanów – Partner

Celem przedsięwzięcia jest podniesienie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego (rowerzystów oraz pieszych) przez budowę ciągów pieszych i rowerowych na terenie Gminy Krzeszów oraz Gminy i Miasta Ulanów zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz z wytycznymi zawartymi w Polityce Rowerowej Województwa Podkarpackiego.

Grupa docelowa projektu budowy drogi rowerowej i drogi dla pieszych wzdłuż drogi powiatowej Nr 1062R obejmuje:

1. Mieszkańców gminy Krzeszów i Ulanów oraz okolicznych terenów - Projekt jest skierowany do lokalnych mieszkańców, którzy będą mogli korzystać z ciągów pieszych oraz ścieżki rowerowej jako bezpiecznej i wygodnej trasy do codziennych dojazdów. Dotyczy to zwłaszcza osób dojeżdżających do pracy, szkoły, na zakupy czy korzystających z usług lokalnych.
2. Spacerowiczów/Rowerzystów rekreacyjnych i turystów - Ścieżka rowerowa będzie także atrakcyjna dla miłośników jazdy rekreacyjnej i turystów odwiedzających region, szczególnie z uwagi na pobliskie tereny zielone i wiejskie krajobrazy. Dodatkowa infrastruktura rowerowa może przyciągnąć osoby szukające tras rowerowych o niskim poziomie trudności, bezpiecznych i dobrze utrzymanych.
3. Rodziny z dziećmi - Projekt uwzględnia potrzeby rodzin z dziećmi, które będą mogły korzystać z ciągów pieszych oraz ścieżki rowerowej jako bezpiecznego miejsca do spacerów



Fundusze Europejskie
dla Podkarpacia



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



PODKARPACKIE
przestrzeń otwarta

oraz nauki jazdy na rowerze i wspólnych wycieczek. Oddzielenie ruchu pieszych i ruchu rowerowego od samochodowego zapewni rodzicom większe poczucie bezpieczeństwa podczas korzystania z trasy.

Efekty i rezultaty projektu:

- Wspierana infrastruktura rowerowa 3,4630 km
- Liczba inwestycji poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego 4 szt.
- Wspierana infrastruktura na potrzeby pieszych 0,1680 km
- Liczba wybudowanych obiektów „Bike&Ride” 1 szt.
- Liczba stanowisk postojowych w wybudowanych obiektach „Bike&Ride” 3 szt.
- Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami (EFRR/FST/FS) 1 szt.
- Roczna liczba użytkowników infrastruktury na potrzeby pieszych 917 użytkowników/ rok
- Roczna liczba użytkowników infrastruktury rowerowej w ramach pozamiejskiego publicznego transportu zbiorowego 1 484 użytkownicy/rok

Całkowita wartość projektu: 6 201 167,63 zł, w tym:

Dofinansowanie z Funduszy Europejskich: 3 320 000,00 zł

Hashtag:

#FunduszeUE

#FunduszeEuropejskie