

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI „RZECZONAWCY-PZM” SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

01-864 Warszawa, ul. Kochanowskiego 45/5, tel.: (22) 663 20 17, 663 18 62, fax (22) 866 66 46

www.rzecznawcy-pzm.pl e-mail: zarzad@rzecznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZONAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

ISO
9001:2000



OCENA TECHNICZNA NR 19/BOG/20

Rzecznawca certyfikowany z listy Ministra Infrastruktury nr RS000544

inż. Leszek Bogdanowicz

asystent rzeczoznawcy mgr inż. Łukasz Pszczółkowski

Zleceniodawca: **Powiat Ostrowski, Starostwo Powiatowe**

Adres: **07-300 Ostrów Mazowiecka, ul. 3 Maja 68,** NIP: 759-16-13-174,

Zlecenie: b/n z dnia 13.10.2020r.

Zakres oceny : **Określenie wartości rynkowej samochodu niżej opisanego.**

I. WARTOŚĆ RYNKOWĄ SAMOCHODU OKREŚLONO NA PODSTAWIE:

- Instrukcji określania wartości pojazdów nr 1/2016 z 17.05.2016r. SRTSiRD w Warszawie,
- przeprowadzone oględziny i badanie przedmiotowe samochodu oraz dane przedstawione przez Zleceniodawcę - dowód rejestracyjny.
- notowania wartości rynkowych tej marki i typu pojazdów w prasie krajowej,
- SYSTEM EUROTAX "Wartości Pojazdów" listopad 2020, Rozdział: Samochody osobowe.
- materiały i doświadczenie rzeczoznawcy.

II. DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU:

- marka i typ samochodu: **HONDA ACCORD 2,4 kat.,**
- rodzaj poj. i typ nadwozia: samochód osobowy – sedan,
- nr rejestracyjny: **WOR 56666,**
- właściciel: Powiat Ostrowski, Starostwo Powiatowe,
- nr identyfikacyjny (VIN): **JHMCL95404C215302,**
- rok produkcji: **2004,**
- silnik(zapłon, ukł. cyl.): **ZI, R-4,**
- pojemność silnika/moc: **2354 cm³ / 140 kW,**
- dop. masa całkowita: **1 920 kg,**
- ilość miejsc : **5,**
- masa własna: **1 396 kg,**
- całkowity przebieg: **312607 km – wg wskazań licznika – fot.,**
- ogumienie : **DAYTON 205/55R16, 91H o zużyciu ok. 50%,**
- wyposażenie pojazdu: **standardowe dla tej marki i typu wg Eurotaxu**

Oględzin pojazdu dokonano w dniu 16.10.2020r. w msc. Ostrów Mazowiecka na posesji właściciela .
Wykonano 17 szt. fot. samochodu – w załączeniu do oceny (CD do kopii).

III. OGŁĘDZINOM PODDANO :

1. **Silnik** : Jednostka napędowa sprawna technicznie. Braków w wyposażeniu nie stwierdzono.
2. **Podwozie**: Zużycie typowe do okresu eksploatacji. Braków nie stwierdzono.
3. **Nadwozie**: Nadwozie pokryte lakierem samochodowym barwy niebieskiej (tzw. kolor morski) typu metalik Braków w wyposażeniu nadwozia nie stwierdzono.

IV. WARTOŚĆ BAZOWA SAMOCHODU:

Wartość rynkowa bazowa przyjęta według notowań tej marki i typu HONDA Accord z nadwoziem typu sedan o poj. sil. 2354 cm³ i mocy 140 kW z roku produkcji 2004 występująca w systemie wyceny wartości pojazdów EUROTAX, na miesiąc listopad 2020r. przy stopniu zużycia wynikającym z okresu eksploatacji wynosi 22 300,00 zł (brutto) przy przebiegu 203800 km.

V. WARTOŚĆ SAMOCHODU

(po zastosowaniu korekt opisanych w załączonej wycenie nr 14136 z dnia 14.11.2020r.):

W = 22 600,00 zł (wartość brutto).

(słownie: dwadzieścia dwa tysiące sześćset złotych).

WARTOŚĆ RYNKOWA I JEJ UZASADNIENIE:

Wartość rynkowa samochodu osobowego marki HONDA ACCORD 2,4 kat. z roku prod. 2004 o nr VIN: **JHMCL95404C215302** i nr rej. **WOR 56666** w stanie przedstawionym do oględzin ustalona na podstawie notowań rynkowych po uwzględnieniu korekt wyszczególnionych w pkt. V. **określono szacunkowo na kwotę 22 600,00 zł brutto** (słownie: dwadzieścia dwa tysiące sześćset złotych).

W załączeniu:

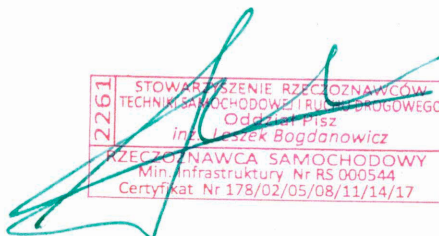
1. Dokumentacja fotograficzna samochodu.
2. Wycena samochodu wg systemu EUROTAX.

Wydając niniejszą ocenę techniczną Zarząd Spółki zastrzega wraz z rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny technicznej. Od niniejszej oceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki. W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Zarząd Spółki.

Sporządzono w 2 egz.

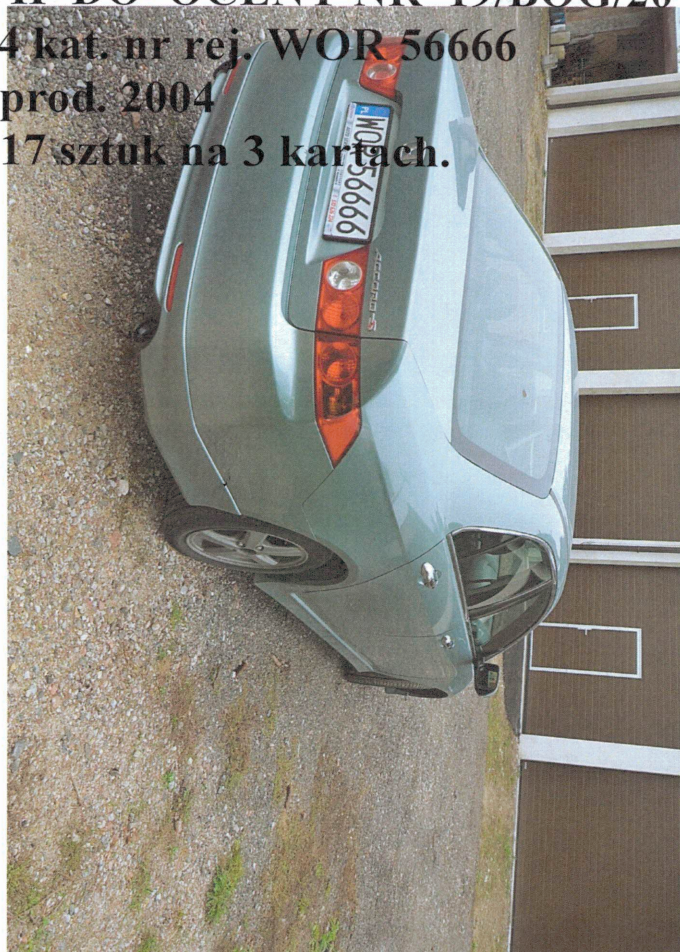
R Z E C Z O Z N A W C A

Pisz, 14.11.2020r.

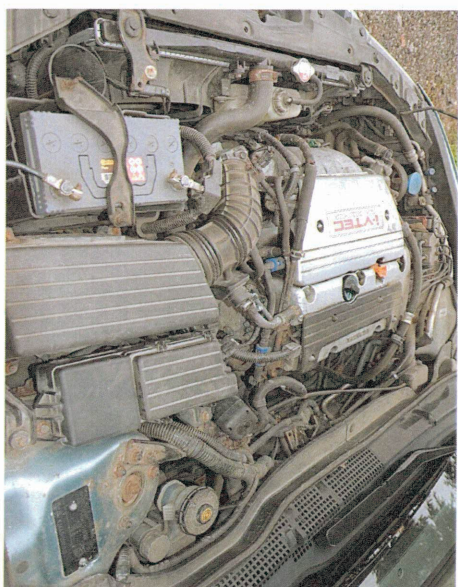
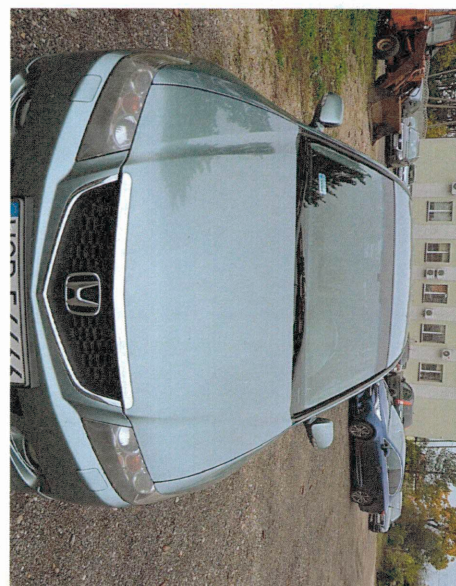


ZESTAWIENIE FOTOGRAFII DO OCENY NR 19/BOG/20

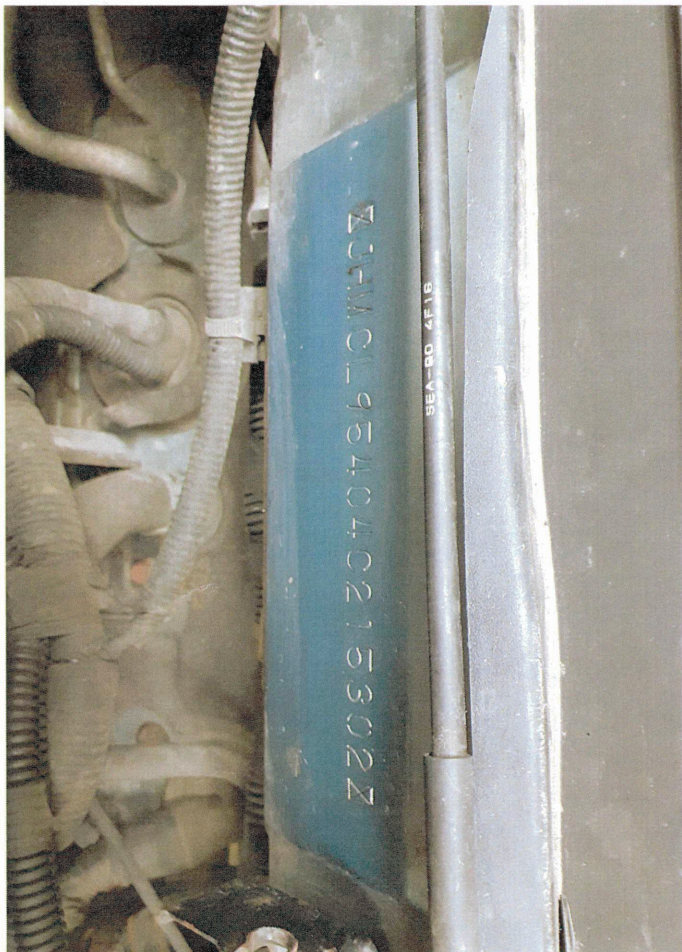
s.o. HONDA Accord 2,4 kat. nr rej. WOR 56666
z roku prod. 2004
- fotografie w ilości 17 sztuk na 3 kartach.



STOWARZYSZENIE RZECZPODANAWCÓW
POLSKA SAMOCHODOWA LICENCJA PROGDWEGO
Gdańsk
mgr Leszek Bogdanowicz
RZECZPODANAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS 000544
Certyfikat Nr 178/02/05/08/11/14/17



STOWARZYSZENIE RZECZOWNICÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I CHIMII DROGOWEJ
 Oddział w Rzeszowie
 Inż. Leszek Bogdanowicz
 RZECZOWNICWA SAMOCHODOWY
 Min. Infrastruktury Nr RS 000544
 Certyfikat Nr 178/02/05/08/11/14/17



STOWARZNIENIE RZECZOSPOW
 WYSTAWIENIE RZECZOSPOW
 Odrzeka 1152
 mgr Leszek Bogdanowicz
 RZECZOSPOWCA SAMOCHODOWY
 Min. Infrastruktury Nr RS 000544
 Certyfikat Nr 178/02/05/08/11/14/17

ZAŁĄCZNIK DO OCENY NR 19/BOG/20
s.o. HONDA Accord 2,4 kat. o nr rej. WOR 56666
z roku prod. 2004
- wycena samochodu wg EUROTAX.

Numer wyceny **14197**
 Data wyceny **2020-11-14**
 Wycena na dzień **14.11.2020**
 Numer licencji / użytkownik **86169 / Bogdanowicz Leszek**

DANE POJAZDU - kod EC 0051295

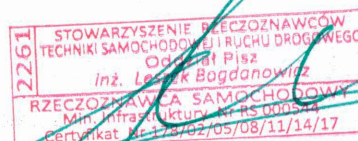
Numer rejestracyjny / numer VIN	WOR 56666 / JHMCL95404C215302
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	2005-07-20 / 184
Rok produkcji	2004
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	312 607 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	203 800 / 108 807
Lakier	metalik
Liczba właścicieli	2
Stan pojazdu	Dobry
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	HONDA
Model	Accord Sedan 03-06
Typ	Accord 2.4 TypeS
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Sedan / 4 / 5
Okres dostępności	2003-05-01 - 2006-03-31
Pojemność silnika (ccm)	2354
Moc kW / KM	140 / 190
Paliwo / katalizator	Benzyna / Katalizator (3drozny)
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6

WYCENA POJAZDU

Sprzedż

Notowanie Eurotax (baza danych 2020.11)	PLN	22 300
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN	100
Korekta na przebieg	PLN	-4 000
Korekta na rok produkcji	PLN	-740
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN	50
Wartość czynników podnoszących wartość	PLN	1 000
Wartość korekt	PLN	4 200

Wartość pojazdu (brutto)	PLN	22 600
---------------------------------	------------	---------------



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- ABS
- Airbag 6 sztuk
- Alufelgi
- EBD-elektroniczny rozdział sił hamowania
- El. podnoszenie szyb, przód i tył
- Immobilizer
- Kolumna sterująca automatyczna - 2 strefowa
- Lampy ksenonowe ze spryskiwaczami
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie
- Napinacze pasów bezpieczeństwa
- Radio CD
- Skrzynia manualna, 5-biegowa
- VSA - system stabilizacji toru jazdy
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Zamek centralny

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE		Sprzedaż
• Lakier metalik	PLN	50
SUMA	PLN	50

CZYNNIK PODNOSZĄCE WARTOŚĆ		Sprzedaż
• dodatkowe opony zimowe marki DAYTON 205/55R16 indeks 91H	PLN	1 000
SUMA	PLN	1 000

KOREKTY		Sprzedaż
Liczba właścicieli (2/5%)	PLN	900
Stan pojazdu	PLN	3 360 A
SUMA	PLN	4 260

OPONY		Sprzedaż
Oś 1, Opona 1 (lewa), DAYTON, 205/55R16, 91H		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5	
Zużycie [%]:	50	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
Oś 1, Opona 2 (prawa), DAYTON, 205/55R16, 91H		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5	
Zużycie [%]:	50	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
Oś 2, Opona 1 (lewa), DAYTON, 205/55R16, 91H		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5	
Zużycie [%]:	50	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
Oś 2, Opona 2 (prawa), DAYTON, 205/55R16, 91H		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5	
Zużycie [%]:	50	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	

DEFINICJE KOREKT**Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji**

Korekta uwzględnia wpływ miesiąca pierwszej rejestracji na wartość wycenianego pojazdu. Notowanie bazowe określa wartość pojazdu dla miesiąca 'MAJ'.

Miesiąc pierwszej rejestracji wycenianego pojazdu to lipiec. Pojazd jest młodszy od pojazdu bazowego o 2 miesiące, co daje korektę w wysokości (+) 108 PLN.

Korekta na przebieg

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu na wartość wycenianego pojazdu.

Standardowy przebieg dla wycenianego pojazdu wynosi 203 800 km, przebieg określony do wyceny 312 607 km, jest zatem o 108 807 km wyższy od standardowego, co daje korektę wartości w wysokości (-) 4 390 PLN.

Korekta na rok produkcji

Korekta uwzględnia wpływ roku produkcji na wartość wycenianego pojazdu w sytuacji, gdy rok produkcji jest wcześniejszy niż rok pierwszej rejestracji pojazdu.

Rok produkcji podany dla wycenianego pojazdu to 2004, co daje korektę wartości w wysokości (-) 746 PLN.

Korekta na wyposażenie dodatkowe pojazdu

Korekta stosowana jest w przypadku różnicy w elementach wyposażenia pojazdu wycenianego w stosunku do seryjnego wyposażenia pojazdu bazowego.

Dla wycenianego pojazdu zostały dodane wyszczególnione powyżej w opisie elementy wyposażenia dodatkowego, co daje korektę wartości w wysokości (+) 50 PLN.

Korekta na czynniki podnoszące wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników podnoszących wartość, wycenianego pojazdu.

Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione powyżej w opisie czynniki podnoszące wartość, co daje łączną korektę wartości w wysokości (+) 1 000 PLN.

Korekta na liczbę właścicieli

Korekta uwzględnia wpływ liczby właścicieli wycenianego pojazdu na jego wartość.

Właścicieli wycenianego pojazdu ustalono w liczbie (2), co daje korektę wartości w wysokości (+) 900 PLN. Dla przedmiotowej wyceny korekta została zadana w sposób automatyczny.

Korekta na stan techniczny

Korekta stosowana jest w przypadku, gdy stan techniczny wycenianego pojazdu odbiega od stanu technicznego pojazdu bazowego.

Stan techniczny dla wycenianego pojazdu został określony jako "dobry", co daje korektę wartości w wysokości (+) 3 360 PLN.

Informacja ogólna do wyceny

Wycena wartości pojazdu w systemie Eurotax oparta jest o tzw. notowanie pojazdu bazowego. Notowania publikowane w produktach Eurotax są ustalane dla pojazdów spełniających warunki pojazdu bazowego tj. posiadającego wyposażenie seryjne przewidziane dla danego typu, datę pierwszej rejestracji w miesiącu maju roku produkcji, będących w stanie technicznym dobrym (pojazdy w wieku do 12 lat) lub przeciętnym (pojazdy w wieku 12-24 lata), mających standardowy przebieg stosowny do okresu eksploatacji i posiadających opony zużyte nie więcej niż w 50%. Ponieważ w rzeczywistości pojazdy różnią się od pojazdu bazowego, przy wykonywaniu wyceny stosowane są korekty mające za zadanie uwzględnić różnice pomiędzy pojazdem rzeczywistym a pojazdem bazowym.

Przebieg standardowy (normalny) pojazdu jest to przeciętny całkowity przebieg pojazdu, który określany jest dla przyjętego okresu użytkowania na podstawie badań grup pojazdów o zbliżonym rodzaju, klasie, przeznaczeniu i pojemności silnika.

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane r.a. bazie rozkodowania numeru VIN (VinCneci)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax